



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Национално тело за акредитацију
и проверу квалитета у високом
образовању
Комисија за акредитацију и проверу
квалитета

Број: 612-00-00154/7/2018-03

Датум: 08.05.2019. године

Булевар Михајла Пупина 2

Београд

ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 31.05.2019.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	807/1		

На основу члана 21. став 1. тачка 1. члана 23. и члана 150. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 88/2017, 27/2018 – др. закон и 73/2018), Комисија за акредитацију и проверу квалитета, дана 24.01.2019. године, донела је

ОДЛУКУ
о акредитацији студијског програма
мастер струковних студија

Утврђује се да **Висока железничка школа струковних студија** са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма **МСС – Саобраћајно инжењерство** у оквиру поља техничко – технолошких наука и то за упис 32 (тридесетдва) студента у седишту установе.

Установа се обавезује да у року од 2 године обавести Комисију за акредитацију и проверу квалитета у високом образовању о унапређењу квалитета у складу са препорукама наведеним у образложењу ове одлуке.

На основу ове одлуке установи се издаје уверење о акредитацији студијског програма.

Образложење

Високошколска установа **Висока железничка школа струковних студија** са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, је дана 30.03.2018. године поднела захтев за акредитацију студијског програма **МСС – Саобраћајно инжењерство** под бројем 612-00-00154/2018-03 (МПНТР број: 612-00-00752/2018-06).

На седници Комисије за акредитацију и проверу квалитета одржаној 24.01.2019. године, поткомисија за техничко-технолошко поље је поднела **Извештај поткомисије о процени испуњености стандарда за акредитацију студијског програма првог и другог степена и предлог одлуке** (у даљем тексту **Извештај**), у коме даје позитивну оцену испуњености сета стандарда за акредитацију студијског програма мастер струковних студија (МСС) **Саобраћајно инжењерство**, који се реализује на **Високој**

железничкој школи струковних студија, са седиштем у Београду, у оквиру образовно-научног поља **Техничко-технолошке науке**.

Констатује се да је високошколска установа доставила документацију у складу са захтевима Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС”, бр. 106/06, 112/08, 70/11, 101/12 - I - 25, 101/12 - I - 26 и 13/14) и Правилника о изменама и допунама Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС”, бр. 88/2017.), дана 30.03.2018.

На основу Извештаја, сачињеног на основу две позитивне рецензије и увида у поднету документацију за акредитацију студијског програма, утврђено је да:

- Оцене рецензената су одличне и врло добре и усаглашене,
- Студијски програм **МСС Саобраћајно инжењерство** припада образовно-научном пољу **Техничко-технолошке науке**, област **Саобраћајно инжењерство**.

- Предложено звање **Струковни мастер инжењер саобраћаја** је у складу са Листом стручних, академских и научних назива (Службени гласник РС број 53/2017, Правилник о листи стручних, академских и научних назива).

- Дужина студија од **2 године (четири семестра)** је у складу са Законом. Студијски програм садржи све Законом предвиђене елементе и има предвиђени број ЕСПБ. Број ЕСПБ бодова након завршених студија је **120**.

- Планирани број студената који ће се уписати на овај студијски програм у прву годину студија је **32** (тридесетдва).

- Приложена је Одлука Наставно-стручног већа Високе железничке школе струковних студија, Број 69/15 од 24.01.2018. године о прихватању програма.

Испуњеност захтева стандарда је документована релевантним подацима, па у вези са тим истичемо есенцијалне чињенице везано за појединачне стандарде.

Стандард 1: Структура студијског програма

Студијски програм садржи све законом предвиђене елементе, као и број ЕСПБ у складу са стандардом (120). Програм се реализује у току две школске године кроз 4 семестра. Предвиђених 120 ЕСПБ се стичу на следећи начин: полагањем 7 обавезних предмета (4 предмета у првом семестру, 3 у другом семестру, од којих сваки доноси по 8 ЕСПБ, укупно 56 ЕСПБ); полагањем 4 изборна предмета од понуђених 8 (3 предмета у трећем семестру и 1 у четвртном семестру, од којих три доносе 8 ЕСПБ и један 9 ЕСПБ, укупно 33 ЕСПБ); обављањем две стручне праксе које су обавезне (у другом и трећем семестру, од којих свака доноси по 4 ЕСПБ, укупно 8 ЕСПБ); примењени истраживачки рад који је обавезан (у четвртном семестру, 11 ЕСПБ), одбраном мастер рада који је обавезан, 12 ЕСПБ. Сви предмети су једносеместрални.

***Препорука КАПК-а:** Обратити пажњу на доследност и начин навођења података.*

Стандард 2: Сврха студијског програма

Студијски програм обезбеђује стицање компетенција које су друштвено оправдане и корисне и препознатљиве за професију и занимање струковног мастер инжењера железничког саобраћаја (организација, експлоатација и безбедност железничког и друмског саобраћаја).

Сврха студијског програма је образовање струковних мастер инжењера саобраћаја који су компетентни да, радећи у саобраћајним предузећима или другим привредним субјектима, прате и примењују достигнућа на пољу примене саобраћајних

технологија, да анализирају и примењују нове технолошке варијанте са циљем остваривања бољих производних и експлоатационих резултата.

Сврха студијског програма је јасно и недвосмислено формулисана и у складу је са основним циљевима високошколске установе.

Стандард 3: Циљеви студијског програма

Основни циљ је оспособљавање студената за практичну примену најновијих научних и стручних достигнућа ради решавања проблема из области саобраћајне логистике, експлоатације, планирања, организације и безбедности копненог саобраћаја приоритетно железничког.

Формулисаним циљевима се укључује усклађивање процеса студирања са поставкама Болоњског процеса. Наведени циљеви су у складу са задацима установе.

Стандард 4: Компетенције дипломираних студената

У документацији су јасно наведене опште и предметно специфичне способности које стичу студенти након завршетка студија. Формулисане компетенције су у складу са садржајима и исходима датим у курикулумима. Опште и специфичне компетенције су у складу са структуром и садржајем студијског програма, односно дефинисаним исходима учења. Услови и поступци неопходни за стицање дипломе струковног мастер инжењера саобраћаја усклађени су са циљевима, садржајем и обимом студијског програма, а преко сајта школе доступни су на увид јавности.

У оквиру Стандарда 4 достављен је пример Додатка дипломи, Прилог 4.1. Додатак дипломи је адекватно попуњен.

Препорука КАПК-а је да се стави акценат на тржишну оријентацију специфичних компетенција.

Стандард 5: Курикулум

У курикулуму је дефинисан распоред предмета по семестрима, тип и статус предмета, фонд часова, предавања, вежби. Број часова активне наставе у првој години студија је укупно 44, (22 часа предавања, 22 часа вежбе). У другој години има укупно 42 часа активне наставе, (13 часова предавања, 13 часова вежби и 16 часова самосталног истраживачког рада). У свакој години 50% часова чине часови предавања, чиме је испуњен овај стандард.

Студијски програм има 120 ЕСПБ, што је по стандарду. Дата је књига предмета која је потпуна, садржи назив и тип предмета, годину и семестар похађања, број ЕСПБ, име наставника, услове за похађање, затим циљ и исход, садржај теоријске и практичне наставе, литературу, број часова теоријске и практичне наставе, методе извођења наставе и начин оцењивања. Опис предмета задовољава по својој структури и садржају захтеве стандарда. Дат је опис везан за завршни мастер рад, стручну праксу и самостални истраживачки рад који такође по својој структури и садржају задовољавају стандард.

У студијском програму заступљене су три групе предмета и то академско опште-образовни са 5,23%, научно- стручни са 43,14% и стручно-апликативни са 51,63%. Изборни предмети и изборна настава заступљени су са 37,5%, што задовољава овај стандард.

Укупан број часова активне наставе за обе године студија износи 1290, што задовољава минимум од 600 часова годишње, а не прелази максимум од 900 часова годишње.

Препорука КАПК-а: кроз силабусе предмета и изборне предмете, непрестано пратити иновирани производе и услуге и могућност њихове примене у домаћим оквирима.

Стандард 6: Квалитет, савременост и међународна усаглашеност студијског програма

Студијски програм нуди нова стручна сазнања неопходна за мастер струковне студије саобраћајног инжењерства у области железничког саобраћаја. Овај студијски програм је усаглашен са другим студијским програмима на Високој железничкој школи.

На основу увида у Прилоге 6.1.- 6.3. може се констатовати да је студијски програм значајно усклађен са програмима који су акредитовани на иностраним високошколским установама у оквиру европског образовног простора. Наведена су 3 студијска програма иностраних установа са којима је упоредив програм МСС "Саобраћајно инжењерство", а они се изводе на струковним школама Аустрије, Словачке и Немачке. Детаљно је објашњена сличност између разматраних студијских програма.

Препорука КАПК-а: пратити иновирање иностраних студијских и изналазити могућности сталног усклађивања са њима.

Стандард 7: Упис студената

Висока железничка школа у Београду планира да упише 32 кандидата на овај студијски програм, што је у складу са просторним и кадровским могућностима. На мастер струковне студије саобраћајног инжењерства могу уписати лица која имају завршене основне струковне студије на Високој железничкој школи, или која имају високо образовање стечено на другим сродним студијама са најмање 180 ЕСПБ. За упис лица са сродних високошколских установа формира се комисија која утврђује еквивалентност наставних планова и програма. У Правилнику о мастер струковним студијама јасно је дефинисана процедура уписа, избор кандидата обавља се према критеријумима за рангирање у које спадају: просечна оцена постигнута у току студија и дужина трајања студирања, а конкурсом се могу утврдити и други критеријуми за рангирање кандидата (објављени радови, радно искуство у струци, учешће на пројектима, изуми, патенти и сл.).

Стандард 8: Оцењивање и напредовање студената

Број ЕСПБ је за сваки предмет утврђен према оптерећењу студента у складу са јединственом методологијом оцењивања студената. За сваки предмет испуњен је услов дефинисан Законом о високом образовању у погледу минималног, односно максималног броја поена који се стичу проверама знања у предиспитним обавезама. Планирано је да се континуирано прати рад студената, да се вреднују предиспитне обавезе и успех на завршном испиту. На свим предметима 50 поена од могућих 100 добија се на завршном испиту, а 50 на активности у настави (10) и предиспитним обавезама (40), што је у складу са овим стандардом. Сваки предмет из студијског програма има јасан и објављен начин стицања поена (Књига предмета).

Препорука КАПК-а: (1) Документовати примењени истраживачки рад студената и истаћи примену тог рада у пракси; (2) За стручну праксу истаћи јавно институције са којима установа има уговор о обављању стручне праксе.

Стандард 9: Наставно особље

Планирано је да овај студијски програм реализује 11 наставника (10 су доктори наука и 1 је предавач) и 4 сарадника.

Просечно оптерећење наставника на овом студијском програму је 2,16, а сарадника 6. Укупно оптерећење наставника на свим студијским програмима Установе креће се између 7 и 11,81 часова, а сарадника 15,5 до 16 часова. На основу ових чињеница може се констатовати да је испуњен стандард 9, као и да је укупно оптерећење сарадника велико.

Од укупног броја наставника, 92,15% су ангажовани са пуним радним временом, док су сви сарадници са пуним радним временом. За све наставнике достављене су дипломе и уговори о раду, а за наставника који је ангажован по уговору и одговарајућа сагласност.

Према документованим подацима о наставном особљу може се констатовати да квалификације наставног особља углавном одговарају њиховим задужењима. Књига наставника садржи потребне податке и по пет референци за сваког наставника. Подаци о наставном особљу су доступни на званичној интернет презентацији установе.

Број студената у групи за предавања и вежбе одговара стандардима предвиђеним за техничко технолошке науке. Просечан број часова активне наставе је 30 часова недељно.

***Препорука КАПК-а:** (1) препоручује се повећање броја сарадника; (2) препоручује се да наставници у већој мери публикују своје наставне материјале.*

Стандард 10: Организациона и материјална средства

Зграда Високе железничке школе струковних студија има укупну бруто површину од 2693,83 м², од чега је 1775 м² за извођење наставе. Поред овог простора, као техничко технолошка база користи се већи број предузећа. Установа располаже амфитеатром (160 места), учионицама, салама и лабораторијама за извођење наставе са укупно 839 места. Учионице имају видео пројекторе. За сваког студента обезбеђено је место у настави. Укупан број студената у установи износи 824. Захтеви стандарда су испуњени.

Установа располаже библиотеком (14 м²) и читаоницом (39,53 м²) са 14 места, зборницом (28,95 м²) и 9 кабинета за наставнике и сараднике (181,13 м²). Школа располаже са 186 библиотечких јединица релевантних за студијски програм које су доступне студентима. Покривеност предмета уџбеничком литературом (51) је обезбеђена. Највећи број књига је од других аутора.

Установа располаже са 115 рачунара повезаних у мрежу и са приступом интернету, а опремљена је одговарајућом опремом за квалитетно извођење наставе.

***Препорука КАПК-а:** непрестано обогаћивати библиотечки фонд стручном литературом на српском и неком светском језику.*

Стандард 11: Контрола квалитета

Установа има формирану Комисију (11 чланова) за послове праћења, обезбеђивања унапређења и развоја квалитета студијских програма, наставе и услова рада. Оснивање и делокруг рада комисије за квалитет дефинисани су Статутом. Политика обезбеђења квалитета је јавно публикован документ. На основу извештаја о вредновању и оцењивању квалитета студијских програма, наставе и услова рада, предложене су мере и поступци унапређења квалитета који су задовољавајући.

Студенти су активно су укључени у систем обезбеђења квалитета. На крају зимског и летњег семестра спровode се анкете у којима студенти оцењују квалитет студијског програма, наставе, наставника и сарадника.

Препорука КАПК-а је да Комисија активно прати спровођење препорука КАПК-а.

Стандард 12: није заступљено е-учење.

Имајући у виду да је високошколска установа **Висока железничка школа струковних студија** испунила стандарде за акредитацију студијског програма, прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, одлучено је као у диспозитиву.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви

ПРЕДСЕДНИК

Н. Бокан
Проф. др Неда Бокан



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Национално тело за акредитацију и
проверу квалитета у високом
образовању

Број: 612-00-00154/8/2018-03

Датум: 09.05.2019. године

Булевар Михајла Пупина 2

Београд

ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА

БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 31.05.2019.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	807/2		

На основу члана 21. став 1. тачка 1. и члана 23. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 88/2017, 27/2018 – др. закон и 73/2018) и Одлуке Комисије за акредитацију и проверу квалитета број 612-00-00154/7/2018-03 од 08.05.2019. године, Национално тело за акредитацију и проверу квалитета у високом образовању издаје

УВЕРЕЊЕ
О
АКРЕДИТАЦИЈИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

Мастер струковних студија Саобраћајно инжењерство за који је захтев за акредитацију поднела **Висока железничка школа струковних студија** са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471.

Како је установа испунила све стандарде за акредитацију студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију студијских програма („Сл. Гласник РС“ број 88/2017), студијски програм МСС – Саобраћајно инжењерство је акредитован у оквиру поља техничко-технолошких наука за упис 32 (тридесетдва) студента у седишту установе.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви

ДИРЕКТОР

Проф. др Јелена Кочовић

J. Kocovic