

ПРИМЉЕНО: 14.12.2017.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	2208/1		



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА
Број: 612-00-03451/2016-06
10.11.2017. године
Београд

УВЕРЕЊЕ
О АКРЕДИТАЦИЈИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА
ОСНОВНИХ СТРУКОВНИХ СТУДИЈА

ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471, испунио је стандарде прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС“ број 106/06, 112/08, 70/11, 101/12-I-25, 101/12-I-26, 13/14), за акредитацију студијског програма **основне струковне студије – ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ** у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за упис 60 (шездесет) студената у седишту Установе.

Ово уверење издаје се на основу члана 16. став 5. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 76/05, 100/07, 97/08, 44/10, 93/12, 99/14, 45/15, 68/15).

Достављено:

- високошколској установи
- архиви КАПК

ПРЕДСЕДНИК

Проф. др Ђемаја Долићанин





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА
Број: 612-00-03451/2016-06
10.11.2017. године
Београд

На основу члана 14. став 1. тачка 7) и члана 16. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 76/05, 100/07, 97/08, 44/10, 93/12, 99/14, 45/15, 68/15) и члана 10. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС“ број 106/06, 112/08, 70/11, 101/12-I-25, 101/12-I-26, 13/14), Комисија за акредитацију и проверу квалитета, на седници одржаној 10.11.2017. године, донела је

**ОДЛУКУ
о акредитацији студијског програма
основних струковних студија**

Утврђује се да **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма: **основне струковне студије – ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ** у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за упис 60 (шездесет) студената у седишту Установе.

О утврђеној акредитацији из става 1. ове одлуке Комисија за акредитацију и проверу квалитета издаје Уверење.

Образложење

Високошколска установа **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, је дана 30.11.2016. године поднела захтев за акредитацију студијског програма **основне струковне студије – ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ** у оквиру образовно-научног поља техничко-технолошких наука под бројем 612-00-03451/2016-06.

Уз захтев за акредитацију, достављена је документација, која је прописана чланом 4. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС“ број 106/06, 112/08, 70/11, 101/12-I-25, 101/12-I-26, 13/14).

На основу чл. 6. и 7. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, Комисија за акредитацију и проверу

квалитета, образовала је поткомисију ради утврђивања чињеница од значаја за доношење одлуке о захтеву за акредитацију и одредила рецензенте.

Извештај рецензената, о извршеној анализи достављене документације са оценом, извештај поткомисије, који садржи и оцену, сачињен након спроведеног непосредног увида у рад високошколске установе **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** и предлог одлуке, достављени су Комисији за акредитацију и проверу квалитета.

Назив дипломе: СТРУКОВНИ ИНЖЕЊЕР САОБРАЋАЈА.

Структура студијског програма је детаљно приказана и садржи већину елемената предвиђених Законом и стандардима, и дају се следеће оцене: дефинисани су назив и циљеви студијског програма, врста студија и исход процеса учења, стручни назив, услови за упис на студијски програм, листа обавезних и изборних предмета са оквирним садржајем, начин извођења студија и потребно време за извођење студија, бодовна вредност сваког предмета исказана у складу са европским системом преноса бодова (ЕСПБ), бодовна вредност завршног рада исказана у ЕСПБ бодовима, предуслови за упис појединачних предмета, услови за прелазак са других студијских програма у оквиру истих или сродних области студија. Студент може да врши избор предмета и из других студијских програма на почетку другог семестра са обавезом да исте полаже. Студент може да пређе са другог студијског програма у оквиру истих или сродних студијских програма после положене прве године студија и потребног броја ЕСПБ. Дата је публикација установе (у штампаном или електронском облику, сајт институције www.vzs.edu.rs) Прилог 1.1. По питању испуњености овог стандарда може се дати врло добра оцена.

Студијски програм железнички саобраћај обезбеђује стицање компетенција за препознатљиву и јасну професију и занимање, струковни инжењер саобраћаја. Стицањем знања, развијањем вештина и изграђивањем ставова из области железничког саобраћаја, студент стиче врло оправдане и друштвено-корисне компетенције у оквиру свог радног процеса, чиме приhvата одговорност за себе и има конструктивну улогу у друштву. Сврха студијског програма железнички саобраћај је испуњавање основних задатака студијског програма, а то на првом месту значи да омогући сваком студенту, без изузетака, да ради на развоју својих способности и интересовања, кроз образовни систем заснован на непрестаном развоју потенцијала студената.

Циљ студијског програма Железнички саобраћај на основним струковним студијама је да се на адекватан начин представе најновија достигнућа и нове технологије у железничком саобраћају које су присутне у Европи и свету. Знања и практичне вештине које пружа овај студијски програм су потребне како нашој железници, тако и европским предузећима из области железничког транспорта и за обављање читавог низа задатака из ове области. Циљеви су јасно формулисани, у складу са задацима установе и укључују стицање потребних компетенција и вештина.

Из наведеног у овом стандарду може се закључити да су јасно и прецизно наведене (дефинисане) опште и предметно специфичне компетенције у домену система железничког саобраћаја које студенти стичу након завршетка студија. Постоји прецизно дефинисан додатак дипломи. По питању испуњености овог стандарда може се дати врло добра оцена.

Структура курикулума садржи листу и структуру обавезних и изборних предмета и њихов опис. Дат је распоред предмета по семестрима, фонд часова активне наставе и број ЕСПБ бодова за сваки предмет. Од 32 предмета 21 предмет је спојен или 126 ЕСПБ од укупно 180 ЕСПБ, што износи 70 %. Од 6 изборних предмета који се бирају а има их 12 сви су спојени или заједнички.

Опис предмета садржи назив, тип предмета, годину и семестар студија, број ЕСПБ бодова, име наставника, циљ курса са очекиваним исходима, знањима и компетенцијама, предуслове за похађање предмета, садржај предмета, препоручену литературу, методе праћења наставе, начин провере знања и оцењивања. Предмети су осмишљени на такав начин да омогуће унапређење конкретних пословних процеса у организацијама и студенти усвајају представљену тематику са предавања и вежби преко практичних радова/семинарских радова, домаћих задатака који су осмишљени за сваки предмет. Оспособљавају се за тимски рад у областима предвиђеним студијским програмом.

У структури студијског програма на основним струковним студијама Железнички саобраћај заступљене су следеће групе предмета у односу на укупан број ЕСПБ бодова, и то: општеобразовни: 17,70 %, стручни: 38,36 % и стручно-апликативни: 43,54 % .

У структури студијског програма изборни предмети заступљени су са 12 предмета или 37,5% у односу на укупан број предмета на студијском програму, а што је истакнуто у циљевима студијског програма, односно жели се постићи флексибилна организација студија по жељи сваког студента.

Програм је целовит и свеобухватан и нуди најновија стручна сазнања. Програм је начелно усаглашен са другим програмима на истој установи.

Студијски програм железнички саобраћај усаглашен је са неколико програма високошколских установа са европског образовног простора међу којима су три следећа: ŽILINSKÁ UNIVERZITA v Žiline <http://www.utc.sk>, Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti <http://www.fpz.unizg.hr>, Todor Kableshkov Higher School of Transport Sofija, <https://www.vtu.bg>.

Документација о усаглашености високошколске установе са европским образовним простором у погледу уписа и трајања студија, услова преласка у наредну годину, начина студирања и стицања дипломе, извођења наставе и броја ЕСПБ бодова налази се у прилогу. За студијски програм за који се тражи акредитација планиран је упис 60 студената, што је у складу са расположивим могућностима школе. По питању испуњености овог елемента стандарда може се дати одлична оцена.

Упис и услови за упис студената су дефинисани Статутом школе и Конкурсом. На пријемном се по избору полаже један од предмета: Математика, Физика и Основи саобраћаја (по програму средње школе). По питању испуњености овог елемента стандарда може се врло добра оцена. На свим предметима студијског програма студенти стичу прописани број ЕСПБ. Број ЕСПБ бодова утврђен је за сваки предмет према оптерећењу студената и према јединственој методологији.

Успешност студената континуирано се прати на свим предметима кроз оцењивање предиспитних обавеза. Студенти основних струковних студија оцењују се помоћу унапред утврђених и објављених критеријума, који зависе од наставног плана и програма сваког предмета и његове улоге у студијском програму.

Наставни планови студијских програма укључују следеће облике предиспитних обавеза: тестове, колоквијуме, домаће радове, графичке радове, семинарске радове, дневнике практичне наставе и дневнике стручне праксе, а свака има прописан минималан односно, максималан број поена.

На свим предметима за предиспитне обавезе су предвиђене исте активности за стицања ЕСПБ према појединачним врстама активности: активност у току предавања, практична настава, колоквијуми и семинари.

Сваки предмет из студијског програма има јасан и објављен начин стицања поена: број поена које студент стиче по основу сваке појединачне врсте активности током наставе или извршавањем предиспитне обавезе и полагањем испита. Кроз рад у

настави, за један час предавања или вежби студент може да оствари максимално 10 поена. Број поена које студент може да стекне по основу наставе и испуњавањем предиспитних обавеза износи 50 поена. Максималан број поена које студент може да оствари на Завршном испиту је 50 поена. Максимални број поена по предмету је 100 поена, а у овај збир улазе, поред поена остварених на предиспитним обавезама, и поени остварени кроз рад у настави као и поени са завршног испита.

Ангажовани наставни кадар чини 14 наставника, и то: седам професора струковних студија, један редовни професор, један доцент, четири наставника практичне наставе и један наставник вештина, што се поклапа са електронским обрасцем.

Укупан број наставника довољан да покрије укупан број часова наставе на студијском програму које установа реализује, тако да наставник остварује просечно 180 часова активне наставе (предавања, консултације, вежбе, практичан рад и теренски рад) годишње, односно 6 часова недељно а да при томе ангажовање по појединачном наставнику није веће од 12 часова активне наставе недељно.

Испуњен је захтев да 70% часова, од активне наставе коју држе наставници, држе наставници са пуним радним временом. Проценат часова предавања који изводе наставници са пуним радним временом реализују се са 79.66 % радног времена. Од 13 наставника на студијском програму, 9 има титулу доктора наука. Два сарадника су ангажована на реализацији наставе на овом студијском програму.

Квалификације наставног особља одговарају нивоу њихових задужења и исте су документоване одређеним референцама и подацима који су доступним јавности.

Реализација студијског програма обавља се у згради Високе железничке школе струковних студија, која се састоји из приземља и два спрата. Укупна корисна површина зграде износи 2693,83 m². Студијски програми у поступку акредитације предвиђају упис за 957 студената. Како школа организује наставу у две смене за поједине предмете, услов из стандарда према коме је потребно обезбедити 2 m² по студенту је испуњен.

Установа има обезбеђене амфитеатре, учионице, лабораторије за извођење наставе. Поред тога, установа има на располагању библиотеку и читаоницу у школи. Огледна и практична настава, и стручна пракса се изводе на терену по извршним јединицама на Железници Србије у складу са потписанима уговором о пословно-техничкој сарадњи између школе и железничких предузећа на подручју Србије.

Обезбеђен је простор за наставнике и сараднике. Обезбеђена је неопходна техничка опрема за савремено извођење наставе. Библиотека располаже са 209 библиотечке јединице за студијски програм.

Формално су сви предмети покривени уџбеничком литературом и потребним училима (рачунарском опремом итд..)

На установи постоје стандарди и правилници везани за упис, наставни процес, избор наставника и сарадника, издавање уџбеника итд. У оквиру извештаја о Самовредновању приказани су резултати у периоду од четири године, који су јавно објављени у априлу 2016. год. На установи постоји тим за вредновање квалитета студијског програма, тим за вредновање квалитета наставе и тим за самовредновање услова рада.

Извештај о резултатима самовредновања овог студијског програма дат је у посебном Прилогу 11.1. „Извештај о контроли квалитета студијског програма Железнички саобраћај првог и другог нивоа студија за период од октобра 2011. до октобра 2015. године“ за период од четири године.

У све тимове за проверу квалитета укључени су студенти, које предлаже студентски парламент. У Табели 11.1. дата је Листа чланова Комисије за послове праћења, обезбеђењивања, унапређења и развоја квалитета студијских програма, наставе и услова рада из реда наставника, сарадника, ненаставног особља и студената која броји 11 чланова. У комисији за квалитет нема представника из реда ненаставног особља.

Поткомисија на основу увида у документацију установе и извештаја рецензената, утврдила је да студијски програм испуњава стандарде у погледу квалитета, прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, предлаже Комисији да донесе решење о акредитацији.

Имајући у виду предлог поткомисије, заснован на испуњености стандарда за акредитацију студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, одлучено је као у диспозитиву.

Комисија за акредитацију и проверу квалитета, утврдила је да високошколска установа **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** за студијски програм **основне струковне студије – ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ** у оквиру образовно-научног поља техничко - технолошких наука испуњава стандард у погледу квалитета студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма.

Упутство о правном средству: Против ове одлуке може се изјавити жалба Националном савету за високо образовање у року од 30 дана од дана пријема.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви КАПК

Координатор поткомисије (известилац):

Проф. др Драгутин Дебельковић, с.р.

Члан поткомисије:

Проф. др Драган Тасић, с.р.

Члан поткомисије:

Проф. др Живадин Мицић, с.р.

ПРЕДСЕДНИК

Проф. др Љемаја Додиланин

