



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Национално тело за акредитацију
и обезбеђење квалитета у високом образовању
Број: 612-00-00108/4/2023-03
Датум: 16.01.2024. године
Булевар Михајла Пупина 2
Београд

На основу члана 23. став 9. тачка 1) Закона о високом образовању („Сл. гласник РС”, бр. 88/17, 73/18, 27/18 – др. закон, 67/19, 6/20 - др. закони, 11/21 – аутентично тумачење, 67/21 - др. закон и 67/21) и Решења Комисије за акредитацију број 612-00-00108/3/2023-03 од 16.01.2024. године, Национално тело за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању издаје

У В Е Р Е Њ Е о акредитацији студијског програма

Основних струковних студија (ОСС) „Железничко машинство”, за који је Захтев за акредитацију поднела високошколска установа Академија техничко-уметничких струковних студија Београд, Одсек Висока железничка школа Београд (улица Здравка Челара број 14) са седиштем у Београду, у улици Старине Новака 24, Матични број: 18376385, ПИБ: 112225199.

Имајући у виду да је Установа испунила све стандарде за акредитацију студијског програма, прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију студијских програма („Сл. гласник РС” бр. 13/19, 1/21, 19/21), програм основних струковних студија (ОСС) „Железничко машинство”, је акредитован у пољу техничко-технолошких наука, у научној области Машинско инжењерство, за упис 30 (тридесет) студената (20 студента Железничко машинство - класични модул + 10 студента Железничко машинство – дуални модул) у прву годину у Одсеку Висока железничка школа Београд, за извођење наставе на српском језику.

Достављено:
- Високошколској установи
- Архиви НАТ-а

В. Д. ДИРЕКТОРА



Ана Цијачки
проф. др Ана Цијачки



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Национално тело за акредитацију
и обезбеђење квалитета
у високом образовању
Комисија за акредитацију
и проверу квалитета
Број: 612-00-00108/3/2023-03
Датум: 16.01.2024. године
Булевар Михајла Пупина 2
Београд

На основу члана 21. став 1. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС” бр. 88/17, 73/18, 27/18 - др. закон, 67/19, 6/20 - др. закони, 11/21- Аутентично тумачење, 67/21 – др. закон и 67/21) Комисија за акредитацију и проверу квалитета, на седници одржаној 16. 01. 2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ

о акредитацији студијског програма

Утврђује се да Академија техничко-уметничких струковних студија Београд, Одсек Висока железничка школа Београд (улица Здравка Челара број 14) са седиштем у Београду, у улици Старине Новака 24, Матични број: 18376385, ПИБ: 112225199, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма **основних струковних студија (ОСС) „Железничко машинство”**, у пољу техничко-технолошких наука, у научној области **Машинско инжењерство**, за упис **30 (тридесет) студената** (20 студента Железничко машинство - класични модул + 10 студента Железничко машинство – дуални модул) у прву годину у **Одсеку Висока железничка школа Београд**, за извођење наставе на српском језику.

На основу овог решења, Национално тело за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању издаће уверење о акредитацији студијског програма из става 1. овог решења.

Образложење

Високошколска установа Академија техничко-уметничких струковних студија Београд, Одсек Висока железничка школа Београд (Здравка Челара број 14), је дана 06.04.2023. године поднела Захтев за акредитацију студијског програма **основних струковних студија (ОСС) „Железничко машинство”**, у даљем тексту СП, под бројем 612-00-00108/2023-03.

У складу са чланом 21. став 2. тачка 1) Закона о високом образовању, Комисија за акредитацију и проверу квалитета (у даљем тексту: Комисија) образовала је поткомисију за образовно-научно поље Техничко-технолошких наука (у даљем тексту: Поткомисија) ради утврђивања чињеница од значаја за доношење одлука о Захтеву за акредитацију.

Комисија за акредитацију и проверу квалитета на седници одржаној дана 25.04.2023. године, а на основу Статута Националног акредитационог тела, чл. 19, је утврдила предлог састава рецензентске комисије, а директор Националног акредитационог тела именован је рецензентску комисију дана 25.04.2023. године.

Рецензентска комисија (у даљем тексту: РК) утврдила је чињенице од значаја за доношење одлуке о акредитацији СП увидом у поднету документацију и непосредним увидом у рад ВШУ дана 06.07.2023. године, када је РК посетила ВШУ. Након свега тога, РК је сачинила коначни Извештај на српском и сажетак на енглеском језику, који укључује и оправдане примедбе ВШУ, као и оцену квалитета анализираних СП, и поднела га је Поткомисији на разматрање. На основу Извештаја РК, Поткомисија је утврдила предлог одлуке о акредитацији СП (у даљем тексту: Предлог) у коме је констатовала да су испуњени стандарди за акредитацију прописани Правилником о стандардима и поступку за акредитацију студијских програма („Службени гласник РС”, бр. 13/19, 1/21 и 19/21) и предложила је Комисији да донесе решење о акредитацији студијског програма **основних струковних студија (ОСС) „Железничко машинство”**.

На основу Извештаја РК, Предлога Поткомисије и увида у поднету документацију за акредитацију СП, констатовано је да је ВШУ доставила потребну документацију за акредитацију и утврђена је испуњеност прописаних стандарда за акредитацију СП, сваког појединачно, што је документовано релевантним чињеницама, и то:

Стандард 1: Структура студијског програма

Студијски програм Основних струковних студија „ОСС - Железничко машинство” садржи све елементе утврђене законом и стандардима. Студијски програм траје 3 године (6 семестара) и носи 180 ЕСПБ са јасно дефинисаним циљевима и исходима. Студијски програм има два модула: Железничко машинство (класични модул) и Железничко машинство (дуални модул). Назив који се стиче је струковни инжењер машинства, што је у складу са Листом квалификација према НОКС. Услови за упис на студијски програм дефинисани су Информатором о раду Академије и Конкурсом за упису који су усклађени са Законом о високом образовању. Упис студената се врши на основу ранг листе према општем успеху постигнутог у средњем образовању и резултата постигнутих на пријемном испиту. Сви предмети су једносеместрални и носе одговарајући број ЕСПБ. За сваки предмет је дата бодовна вредност исказана бројем ЕСПБ. Изборна настава на СП Железничко машинство чини 37,22%, односно за Железничко машинство (класични модул) 21,67%, а за Железничко машинство (дуални модул) 28,33% укупног броја ЕСПБ, што је у складу са стандардом. Предвиђена је обавезна израда завршног рада који је приказан као заједнички предмет на студијском програму у позицији обавезних предмета са 7 ЕСПБ. Стручна пракса на Железничком машинству (класични модул) се изводи у петом семестру, у обиму од 6 часа недељно, односно 90 часова и изводи се у одговарајућим организацијама. Квалитет студијског програма (Самовредновање – стандард 4) оцењен је на основу Извештаја о самовредновању и оцени квалитета Академије техничко-уметничких струковних студија Београд. Може се очекивати да ће на исти начин бити припреман и Извештај о самовредновању и оцени квалитета и за нови СП „ОСС - Железничко машинство”.

Стандард је испуњен.

Стандард 2: *Сврха студијског програма*

Сврха студијског програма „ОСС - Железничко машинство” је образовање студената за професију струковног инжењера машинства који ће своја знања и компетенције моћи да употребе за обављање професија и занимања из области делатности железничког машинства. Студијски програм је конципиран тако да обезбеђује стицање компетенција које су друштвено оправдане и корисне. Компетенције које студенти стичу обухватају организацију вуче возова у једном вучном реону, организацију и извршење сервисирања, прегледе одржавања и ремонта железничких возних средстава, руковођење организацијом и извршењем утврђених вучних програма, обезбеђење оптималног коришћења вучних капацитета, обезбеђење исправности вучног и возног парка за саобраћај возова. Компетенције које студенти могу да стекну односе се на организацију, руковођење, експлоатацију и одржавање железничких возила, организацију и реализацију отклањања кварова и сметњи на железничким возилима и осталим шинским саобраћајним системима, као и израду различитих планова и техничко-административну делатност везану за пословање целине у којој раде, уз перманентно потенцирање добре инжењерске праксе и правила прописаних од стране Међународне уније железница (UIC), Европских норми и директива Европске Уније и Техничке спецификације интероперабилности (TSI). Студенти своје вештине и знања на СП стичу кроз савремени наставни процес применом: аудио- визуелне, интерактивне теоријске и практичне наставе у оквиру делатности железничких и сродних предузећа (Инфраструктуре железница Србије, Србија карго, Србија воз и друге).

Стандард је испуњен.

Стандард 3: *Циљеви студијског програма*

Циљеви студијског програма су у складу са основним задацима и циљевима високошколске установе. На адекватан начин студенти уче о најновијим достигнућима и новим технологијама у железничком саобраћају, које су присутне у Европи и свету, уз акцентовање примена, поступака и методологија из области железничког машинства и саобраћаја, подржаних из области машинског инжењерства. Две основне интенције студијског програма су оспособљавање за непосредно укључивање у рад на пословима организације, експлоатације и одржавања из области машинства у употреби на железници. Циљеви СП укључују развој: предузимљивости, самосталности у раду, лаког укључивања у тимове (вештине комуникације и координације), креативних способности студената (објективна анализа, решавање проблема), вештине и знања за решавање конкретних и одговорних задатака и овладавање специфичним практичним вештина (коришћење опреме, инструмената, мерних и других метода,...) потребним за обављање ове професије уз примену и праћење новина у струци и добре инжењерске праксе.

Стандард је испуњен.

Стандард 4: *Компетенције дипломираних студената*

На студијском програму „ОСС - Железничко машинство” студенти стичу знања, вештине и способности за професионално бављење пословима који обухватају: организовање вуче возова у једно вучном реону, руковођење организацијом и извршењем вучних програма и обезбеђење оптималног коришћења вучних капацитета, организацију и извршење сервисирања, прегледа, одржавања и ремонта железничких возних средстава и отклањање оштећења на вучним и вученим возилима у експлоатацији, управљање резервним деловима, залихама материјала и опреме и планирање одржавања и контролу

оперативне готовости и поузданости. Опште способности које студенти стичу савладавањем СП обухватају способност анализе, синтезе и предвиђања решења и последица, овладавање методама, поступцима и процесима истраживања које ће користити у реалном радном окружењу, примену стечених знања у пракси и развој комуникацијских вештина и способности тимског рада у организационим целинама. Предметно-специфичне способности које студенти стичу савладавањем СП су: темељно познавање и разумевање области железничког машинства, као и познавање других компатибилних области за одвијање железничког саобраћаја (саобраћај, електротехника, рачунарство и др.), решавање конкретних проблема уз употребу адекватних научних метода и поступака, уз објективну анализу и вредновање различитих концепата, модела и принципа теорије и праксе, коришћење опреме, инструмената и уређаја релевантних за своју струку, праћење и примена новина у струци, уз позитиван став о целоживотном учењу и личном и професионалном развоју. Додатак дипломи је попуњен за оба модула, а стечени стручни назив у додатку дипломи је у складу с Правилником о Листи стручних, академских и научних назива Националног савета за високо образовање.

Стандард је испуњен.

Стандард 5: Курикулум

Студијски програм „ОСС - Железничко машинство” је конципиран тако, да на целовит и свеобухватан начин пружи студентима стручна сазнања из области железничког машинства. Структура студијског програма обухвата распоред предмета по семестрима, фонд часова и број ЕСПБ. Студијски програм раје 6 (шест) семестара, односно 3 године, и доноси 180 ЕСПБ. Студијски програм има два модула: Железничко машинство (класични модул) и Железничко машинство (дуални модул). Курикулум студијског програма је конципиран тако да испуни постављене и дефинисане циљеве образовања. Редослед извођења наставе на предметима у студијском програму је логичан и знања потребна за наредне предмете стичу се у претходно реализованим предметима. У курикулуму се налази наставни план – листа предмета обавезног и изборног подручја са недељним фондом часова активне наставе (предавања, вежбе и други облици активне наставе), годином и семестром студија, као и описом сваког предмета који садржи назив предмета, број ЕСПБ бодова, име наставника, циљ предмета са очекиваним исходима, знањима и компетенцијама, предусловом за похађање предмета, садржај, препоручена литература, методе извођења наставе, начин провере знања и оцењивања. Сви предмети су једносеместрални и носе одговарајући број ЕСПБ. Укупан број ЕСПБ по години износи 60, односно, за три године студија 180 ЕСПБ. Заједничке основе за наведене модуле (класични и дуални) износе 37,22% од укупног броја ЕСПБ поена, што је у складу са захтевима. Расподела предмета по типовима је правилна: за Железничко машинство (класични модул) 13,33% академско- општеобразовних (потребно око 15% уз толеранцију од 20%), 43,61% стручних (потребно око 40%) и 43,06% стручно-апликативних (потребно око 45%), односно за Железничко машинство (дуални модул) 13,33% академско- општеобразовних, 34,44% стручних, 27,22% стручно-апликативних и испуњен је услов да студијски програм са модулима мора имати заједничке основе у износу од најмање 25% од укупног броја ЕСПБ бодова (60 бода од 180 бодова). Сви предмети су једносеместрални и носе одговарајући број ЕСПБ бодова. Укупан број бодова по години износи 60, односно, за три године студија 180 ЕСПБ. На СП Железничко машинство (класични модул), активна настава заступљена је са више од 600, а мање од 900 часова годишње (по 600 часова активне наставе на првој, односно 600-630 на другој години, а на трећој години 615 часова активне наставе при чему ту улазе и Стручна пракса, Стручно – истраживачки рад

и Завршни рад). Број часова активне наставе недељно износи 20-22, што је у складу са стандардом (од најмање 20 до највише 30 часова недељно). Према Извештају о параметрима студијског програма часови предавања у односу на часове вежби и друге облике активне наставе су заступљени са 50%, што је у сагласности са стандардом 5. Активна настава (предавања, вежбе и други облици активне наставе) на Железничком машинству (дуални модул) заступљена је са 1365 часова укупно, односно по годинама: прва година 630 часова, друга 405 часова и трећа 330 часова, односно 450 часова просечно на нивоу године. Укупан број ЕСПБ остварен кроз активну наставу на студијском програму је 135 ЕСПБ од чега је у првој години 60 ЕСПБ, другој 37 ЕСПБ и трећој 38 ЕСПБ. Учење кроз рад заступљено је са укупно 1350 сати, у другој години 690 сати, у трећој години 660 сати, односно просечно 450 сати годишње на нивоу целог студијског програма. Фактор изборности је на модулу Железничко машинство (класични модул) је 21,67%, а на модулу Железничко машинство (дуални модул) је 28,33% и у сагласности је са потребним који је минимално 20%. На модулу Железничко машинство (класични модул), од 16 изборних предмета студент бира 7, што је у сагласности са предвиђеним да листа изборних предмета садржи најмање двоструко већи број предмета у односу на број предмета који се бира. У оквиру Прилога 5.1 (Табеле 5.2 - Спецификација предмета и Књига предмета) дати су описи предмета са називом, типом предмета, бројем ЕСПБ, именима наставника, циљем курса са очекиваним исходима, знањима и компетенцијама, предусловом за похађање предмета, садржајем предмета, препорученом литературом, методама извођења наставе, начином провере знања према прописима стандарда за акредитацију студијског програма. Књига предмета из документације садржи тражене податке за све предмете студијског програма је у складу са захтевима стандарда 5. За сваки предмет наведени су циљ, садржај, и потребна литература. Циљеви предмета, односно стицање одређених теоријских и практичних знања остварује се кроз садржај предмета, кроз теоријску, стручну и практичну наставу, која омогућава студентима усвајање основних савремених стручних сазнања из области којом се предмет бави. Наведени исходи предмета указују на способности и вештине којим ће студенти овладати након слушања и полагања одређеног предмета и у складу су са циљевима и исходом студијског програма у целини. Препоручена литература је на српском језику. Из достављене документације, уочено је да мали број запослених наставника има написане уџбенике за предмете који су им поверени, као и да мали број предметних наставника као литературу наводи ауторизована предавања. За већи број наставних предмета препоручују се наслови других аутора, који су или идентични називу предмета, или представљају компилације наставног садржаја предмета. Генерално, већина предмета је покривена адекватним литературним наводима на српском језику. Књига предмета је интегрисана у оквиру документације за акредитацију студијског програма.

Стандард је испуњен.

Стандард 6: *Квалитет, савременост и међународна усаглашеност студијског програма*

Студијски програм „ОСС - Железничко машинство” је целовит и свеобухватан и усаглашен је са другим програмима ВШУ, а пружа могућност проширења и продубљивања специфичних знања из области железничког машинства, али и саобраћаја, електротехнике и рачунарства у железничком саобраћају у различитим изборним блоковима на класичном модулу, као и учењем кроз рад у железничким предузећима (послодавци) у оквиру дуалног модула. Студијски програм “ОСС - Железничко машинство” је усклађен су са курикулумима три акредитована студијска програма иностраних високошколских

установа и то: Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Lemgo, Немачка, Technische Universität Graz, Аустрија и Tehničko veleučilište u Zagrebu, Хрватска. Констатује се да су у Прилозима 6.1, 6.2 и 6.3 приказане информације које се односе на акредитоване студијске програме на наведеним ВШУ. У Прилогу 6.4 су приказани курикулуми акредитованих студијских програма и урађена је детаљна анализа, која поред упоредног прегледа предмета на ВШУ и другим страним високошколским установама, садржи приказ и анализу садржаја предмета, врсту предмета (обавезни/изборни) и друго.

Стандард је испуњен.

Стандард 7: Упис студената

Број студената који се уписује на ове основне струковне студије одређује се према расположивим кадровским, просторним и материјалним капацитетом установе. На основне струковне студије Железничко машинство установа уписује 30 студената, 10 на буџет и 20 студената на самофинансирање. Испуњеност стандарда према конкурс јасно су дефинисана правила уписа студената и при упису се студенти рангирају према прецизно дефинисаном и образложеном коефицијенту. Право на упис студенти стичу пријавом на Конкурс, испуњавањем потребних предуслова за рангирање и рангирањем у оквиру расписане и расположиве квоте. Услови уписа, конкурс, рок за жалбе, потребна документација при подношењу пријаве, информације о полагању допунских садржаја, трошкови пријаве на конкурс, полагања допунског садржаја, уписа и школарине јасно су назначени у Конкурсу. На Академији техничко-уметничких струковних студија Београд, Одсек Висока железничка школа предвиђени су услови уписа у случају увођења државне матуре у средње школе, и предлог је јавно доступан на сајту Одсека, као документ под називом Предлог начина вредновања ученичких постигнућа у средњем образовању за потребе рангирања студената за упис на студијски програм. Студијски програм Железничко машинство образује специфичан и јединствен профил стручњака неопходан на железници, како у железничко-транспортним предузећима, тако и у предузећима која раде за потребе железнице. Уз сарадњу са националним железничким оператерима „Србија Воз” и „Србија Карго” покренут је поступак за акредитацију дуалног модула у оквиру студијског програма Железничко машинство, са циљем да се омогући железничким предузећима и индустрији прилив образованог кадра баш из области железнице. Такође, рад са мањим бројем студената на години омогућава већу посвећеност наставног особља индивидуалним потребама и интересовањима студената, као и бољу обученост кадрова који завршавају студије. Бољом промоцијом дуалног модула код других железничко-транспортних предузећа, којих у РС има преко 20 за робни саобраћај, предвиђа се повећање броја студената дуалног и класичног модула студијског програма Железничко машинство.

Стандард је испуњен.

Стандард 8: Оцењивање и напредовање студената

Студент савлађује студијски програм полагањем испита чиме стиче одређени број ЕСПБ бодова, у складу са студијским програмом. Сваки појединачни предмет у програму има одређени број ЕСПБ бодова који студент остварује када са успехом положи испит. Студент стиче право да полаже испит из наставног предмета када испуни све предиспитне обавезе утврђене Студијским планом и програмом. Успех студената се изражава оценом од 5 (није положио) до 10 (одличан). Оцењивање се изводи према скали: 51-60 поена - оцена 6 (шест), од 61-70 поена - оцена 7 (седам), од 71-80 поена - оцена 8 (осам), од 81-90 поена - оцена 9 (девет) и од 91-100 поена - оцена 10 (десет), при чему предиспитне обавезе

учествују са најмање 30, а највише 70 поена (минималан број поена које студент може да стекне испуњавањем предиспитних обавеза током наставе је 30, а максимални 70) према Закону о високом образовању.

Стандард је испуњен.

Стандард 9: Наставно особље

За реализацију СП „ОСС - Железничко машинство” обезбеђено је наставно особље са потребним стручним квалификацијама. Укупан број наставника који обавља наставу на студијском програму је 27 од којих је 15 професора струковних студија, 4 виша предавача, 7 предавача и један наставник страног језика. Број наставника са пуним радним временом од 100% је 23. На СП нема наставника ангажованих по уговору о раду. Процент часова предавања који изводе наставници са 100 % радног времена је 92,24% (минимално је потребно 70%). Укупан број сарадника ангажованих са 100% радног времена у установи је 12 и 9 сарадника је ангажовано по уговору. Просечно оптерећење наставника на овом студијском програму је 1,72 часова недељно а сарадника 1,35 часова. Укупно појединачно часовно оптерећење наставника ангажованих на “ОСС - Железничко машинство”, није веће од 12 часова, а сарадника није веће од 16 часова вежби недељно. Укупно оптерећење сарадника са часовима активне наставе на свим студијским програмима на свим ВШУ у Србији није веће од препорученог стандардом (16 часова). Просечно оптерећење наставника је 8,91. Најмање 50% наставника на години студија, односно њих 21, има стечени научни назив доктор наука. Реализацију студијског програма обезбеђује високостручни наставни кадар са дугогодишњим искуством у настави, а велики број међу њима је више година провео радећи у привреди, и то на одговорним дужностима са великим практичним искуством. ВШУ је за СП који се акредитује приложила захтевана документа за ангажоване наставнике и сараднике. Стављене су на увид дипломе наставника, одлуке о изборима, уговори о допунском раду, обрасци социјалног осигурања и друга тражена документација. Наставници поседују квалификације потребне за њихова задужења у настави, што је и документовано.

Стандард је испуњен.

Стандард 10: Организациона и материјална средства

Академија техничко-уметничких струковних студија Београд (у даљем тексту АТУССБ) настала је интегрисањем пет високошколских установа које располажу са потребним просторним капацитетима, неопходним за квалитетно извођење свих облика наставе. Расположиви просторни ресурси АТУССБ задовољавају захтеве стандарда 10 (најмање 5 m² по студенту за поље уметности и најмање 2 m² по студенту за техничко-технолошко поље) за све студијске програме АТУССБ укључујући и „ОСС - Железничко машинство”, што је верификовано кроз софтвер НАТ 2019 и приказано у табелама стандарда. Из Табеле 10.1 Листа просторија са површином у ВЖШ у којој се изводи настава на студијском програму “ОСС - Железничко машинство” се види да ВЖШ располаже укупном површином од 1891,51 m² која је намењена за извођење наставних активности и то; 1 амфитеатар, 5 учионица, 3 компјутерске лабораторије, 6 сала, 4 кабинета, 4 лабораторије, 1 библиотека и 1 читаоница, док је површина од 802,32 m² намењена за просторије остале намене у склопу Одсека укупно 2693,83 m² с тим да сале и кабинете користе и ученици Железничке техничке школе, а читаоницу корисници Дома ученика. Из Табеле 10.2 Листа опреме за извођење студијских програма “ОСС - Железничко машинство” дата је опрема ред.бр. од 1 до 19 са називом, типом опреме и бројем комада. ВЖШ поседује одговарајуће просторне капацитете и опрему неопходне за

квалитетно извођење свих облика наставе а према прописаном Стандарду у Правилнику о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа. Корисници 4 лабораторије површине 150,31 m² са 32 радна места и 3 компјутерске лабораторије површине 100 m² са 65 радних места, су полазници ОСС: Железнички саобраћај, Железничко машинство, Електротехника у саобраћају, Комерцијално пословање железнице, Јавни градски и индустријски саобраћај и МСС: Саобраћајно инжењерство, Електротехника у саобраћају. У документу Листа библиотечких јединица релевантних за студијски програм „ОСС - Железничко машинство”, дата је листа библиотечких јединица и то са ред.бр, од 1 до 185, чиме су испуњени услови да библиотека располаже са најмање 100 библиотечких јединица релевантних за извођење студијског програма. Листа библиотечких јединица дат је са сигнатуром, називом, аутором, издавачем и годином издавања. Библиотечки фонд Одсека ВЖШ сачињава преко 4619 публикација. Листа уџбеника доступна студентима на студијском програму „ОСС - Железничко машинство” је листа библиотечких јединица са ред.бр, од 1 до 246, називом, аутором, издавачем и предметом. Сви предмети у курикулуму имају доступне уџбенике, а Табела 10.4 допуњена је одговарајућом литературом. Из Табеле 10.5. Покривеност обавезних предмета литературом (књигама, збиркама, практикумима, које се налазе у библиотеци или их има у продаји) то: књига предметног наставника 6 , књига другог аутора 38, практикума 9, збирка-е задатака 9, књиге на страном језику 32 и литература друге врсте 32. Из Прилога 10.1 као доказ власништва дат је Самоуправни споразум вршењу дужности и права оснивача Више железничке школе у Београду од стране више железничких предузећа тадашње државе, од 27. 12. 1973. године. Уговор о расподели простора у ул. Здравка Челара бр.14 између Заједнице југословенских железнице бр.35/1 од 28.11.1980. године и Више железничке школе бр.1754/2 од 15.01.1980. године. Уговор о пословно техничкој сарадњи између Високе железничке школе струковних студија бр248/1 од 19.92.2016. године и Железничке техничке школе бр.67 од 19.02.2016. године у областима организовања обављања наставе, часова предавања и практичне наставе, као и међусобне размене коришћења наставних средстава неопходних за реализацију наставе из стручних предмета; такође, давање сагласности да се запослено наставно особље може радно ангажовати код друге уговорне стране, као и у свим другим областима за које се укаже заједнички интерес и договорена потреба. Прилогом 10.3 дат је Доказ о поседовању информационе технологије са називом опреме и броја и то: у кабинету број 93 се налази сервер са пратећом комуникационом и мрежном инфраструктуром за подршку рада локалној рачунарској мрежи од 115 рачунара са приступом ADSL интернету (30/2mbs) као и додатна опрема за извођење наставе коју чине 10 лаптоп рачунара и 4 пројектора, а у кабинету број 94 се налази још 25 персоналних рачунара. ВЖШ поседује и 12 видео бимова, 2 скенера, 11 штампача, 3 чворишта LAN мреже, 5 LEGO комплета, 2 копир машине и 2 АЗД Praha тренажера. Остале службе и студентски парламент располажу са још 25 персоналних рачунара.

Стандард је испуњен.

Стандард 11: Контрола квалитета

Комисија за квалитет прати квалитет извођења наставе, обављање испита, успешност студената у студирању по студијским програмима првог нивоа, по појединачним предметима, квалитет уџбеника и предлаже мере за отклањање евентуалних недостатака. Комисија за квалитет ВШУ има 7 чланова (5 наставника и 2 студента). Комисија за квалитет Одсека Високе железничке школе (Комисија за послове праћења, обезбеђивања, унапређења и развоја квалитета студијских програма, наставе и услова рада

Одсека Висока железничка школа) има 11 чланова – 6 наставника, 3 сарадника и 2 студента. Контрола квалитета студијског програма обавља се у унапред одређеним временским периодима који за самовредновање основних струковних студија, који су прописани једном годишње, а најмање за три године код основних струковних студија. ВШУ је приложила Анализу самовредновања и оцена квалитета студијских програма у Академији која је спроведена за период од три школске године и то 2019/2020, 2020/2021 и 2021/2022. У поступку самовредновања процењена је испуњеност свих стандарда за самовредновање и оцењивање квалитета високошколских установа и студијских програма који су дати у Правилнику о стандардима за самовредновање и оцењивање квалитета високошколских установа и студијских програма. На основу сагледавања испуњености стандарда, Комисија за самовредновање на нивоу Одсека Висока железничка школа предложила је корективне мере, које представљају основу плана активности за унапређење квалитета студијских програма. Поступак самовредновања студијског програма Железничко машинство који се реализује у Одсеку Висока железничка школа, је спровела Комисија за самовредновање на нивоу Одсека Високе железничке школе. **Примедба:** У уговору је предвиђено да се учење кроз рад реализује за 5 студената, а у табели 17.2 је наведено да је то за 4 студента.

Стандард је испуњен.

Стандард 17: Студије по дуалном моделу

Студијски програм „ОСС - Железничко машинство” – дуални модул организује се по дуалном моделу студија у образовном пољу техничко – технолошких наука. АТУСС Одсек ВЖШ путем Комисије за каријерно вођење и саветовање пружа подршку, подстиче и прати каријерни развој студената а у складу са општим актом АТУСС и стандардима каријерног вођења и саветовања донетим на основу закона којим се уређује национални оквир квалификација. Максималан број студената које АТУСС Одсек ВЖШ упућује на учење кроз рад према закљученим уговорима је 10 студената а планирани број студената по дуалном моделу је 10. Код 3 послодавца АТУСС Одсек ВЖШ упућује студенте на учење кроз рад и то: према уговору СРБИЈА КАРГО број 1/2022-2608 од 22.06.2022.године и АТУСС Београд број 2022-2891 од 20.06.2022.године, број обезбеђених места за студенте који уче кроз рад према уговору је 5, према чл.5 Уговора; АД за железнички превоз путника „СРБИЈА ВОЗ” број 1/2022-1339 од 15.09.2022. године и АТУСС Београд број 3460 од 15.09.2022. године број обезбеђених места за студенте који уче кроз рад према уговору је 3, према чл.5 Уговора, GALEB SIGNALIZACIJA DOO број 27/22 од 17.06.2022. године Шабац и АТУСС Београд број 2979 од 27.6.2022.године, број обезбеђених места за студенте који уче кроз рад је 3, према чл.5 Уговора. За остваривање наставних планова и програма Одсек ВЖШ ће током читаве школске године користити техничко-технолошку базу (око 8.000 m², односно укупна нето корисна површина 10.300 m²) Инфраструктуре железница Србије (рачунарски центар, ранжирне станице, центар за даљинско управљање, железничку станицу Београд-Центар и друго). Послодавци су обезбедили мере безбедности и здравља на раду у складу са законом. Сви запослени и студенти пролазе обуку за безбедан и здрав рад, противпожарну заштиту и понашање на радном месту првог радног дана. Све обуке се врше у складу са законом и поред иницијалне, врше се и периодичне обуке. Сваки запослени и студенти задужује личну заштитну опрему у складу са радним местом на ком ради.

Стандард је испуњен.

ПРЕПОРУКЕ

На основу увида у документацију припремљену за акредитацију СП и посете ВШУ, рецензентска комисија даје следеће препоруке за активности које ВШУ треба да предузме:

- препоручује се да предметни наставници припреме и објаве уџбенике и помоћну литературу који би се као литература користила на студијском програму;
- наставити активности на јачању капацитета наставног кадра са квалификацијама потребним за њихова задужења у настави;
- препоручује се детаљна анализа усаглашености студијског програма са програмима из европског образовног простора, посебно кроз анализу садржаја предмета, броја ЕСПБ, врсту предмета и др. значајне податке;
- препоручује се континуирано праћење и упоредна анализа студијског програма са студијским програмима иностраних високошколских установа;
- препоручује се успостављање сарадње са иностраним високошколским установама и подршка мобилности наставника и студената;
- препоручује се даље јачање капацитета опреме која се користи за извођење студијског програма.

На основу наведеног, поступајући у складу са чланом 21. став 1. тачка 1) Закона о високом образовању, којим је прописано да Комисија одлучује о захтеву за акредитацију и спроводи поступак акредитације установа и студијских програма у области високог образовања, Комисија је на седници одржаној 16.01.2024. године одлучила као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења може се уложити жалба Комисији за одлучивање по жалбама Националног акредитационог тела, преко Комисије за акредитацију и проверу квалитета, у року од 15 дана од дана пријема.

Достављено:

- Високошколској установи
- Архиви НАТ-а



ПРЕДСЕДНИК


проф. др Милорад Милованчевић