



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
Национално тело за акредитацију  
и проверу квалитета у високом  
образовању  
Комисија за акредитацију и проверу  
квалитета

Број: 612-00-00153/9/2018-03

Датум: 08.07.2019. године

Булевар Михајла Пупина 2

Београд

Висока железничка школа струковних студија  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12.07.2019.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	1197/1		

На основу члана 21. став 1. тачка 1. и члана 23. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 88/2017, 27/2018 – др. закон и 73/2018), Комисија за акредитацију и проверу квалитета, дана 20.06.2019. године, донела је

ОДЛУКУ  
о акредитацији студијског програма  
мастер струковних студија

Утврђује се да **Висока железничка школа струковних студија**, са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма **МСС – Комерцијално пословање у саобраћају** у оквиру поља друштвено-хуманистичких наука и то за упис 25 (двадесетпет) студената у седишту установе.

Установа се обавезује да у року од 2 године обавести Комисију за акредитацију и проверу квалитета у високом образовању о унапређењу квалитета у складу са препорукама наведеним у образложењу ове одлуке.

На основу ове одлуке установи се издаје уверење о акредитацији студијског програма.

Образложение

Високошколска установа **Висока железничка школа струковних студија**, са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, је дана 30.03.2018. године поднела захтев за акредитацију студијског програма **МСС – Комерцијално пословање у саобраћају** под бројем 612-00-00153/2018-03 (МПНТР број: 612-00-00751/2018-06).

Уз захтев за акредитацију достављена је документација, која је прописана чланом 4. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС“ број 106/06, 112/08, 70/11, 101/12 - I - 25, 101/12 - I - 26, 13/14). На основу члана 8. и 9. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, Комисија

за акредитацију и проверу квалитета, образовала је поткомисију ради утврђивања чињеница од значаја за доношење одлуке о захтеву за акредитацију и одредила рецензенте. У својству правног следбеника, поткомисија која је образована на првој седници Комисије за акредитацију и проверу квалитета од 30.08.2018, на основу достављеног материјала од стране стручне службе Националног акредитационог тела, констатовала је да су урађене две рецензије о извршеној анализи достављене документације. Високошколској установи упућено је Мишљење о отклањању недостатака у акредитацији студијског програма МСС – Комерцијално пословање у саобраћају (бр. 612-00-00153/7/2018-03) који су констатовани у поступку утврђивања испуњености прописаних стандарда за акредитацију. У остављеном року за отклањање недостатака наведених у Мишљењу, Установа је доставила Одговор на Мишљење, под бројем: 809/2, са пратећом документацијом. Поткомисија је, након оствареног увида у документацију, констатовала да је Установа отклонила све наведене недостатке. На основу Извештаја поткомисије, Комисија за акредитацију и проверу квалитета високошколских установа је утврдила да Установа испуњава све стандарде и то:

**Стандард 1: СТРУКТУРА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА – испуњен без формалних примедби.**

Студијски програм мастер струковних студија “Комерцијално пословање у саобраћају” садржи све елементе предвиђене Законом и стандардима. То је програм студија другог степена које трају две школске године (четири семестра) и носе 120 ЕСПБ бодова. Студент који заврши мастер струковне студије стиче стручни назив струковни мастер економиста. Структуру студијског програма чини 11 обавезних и 4 изборна предмета, са оквирним садржајем, чијим се савладавањем обезбеђују неопходна знања и вештине за стицање дипломе другог степена струковних студија. Предвиђена је и Стручна пракса 1 и 2, примењени истраживачки рад, као и и мастер рад. Сваки предмет из студијског програма исказан је бројем ЕСПБ, а обим студија изражен је збиром ЕСПБ. У школској години збир од 60 ЕСПБ одговара просечном укупном ангажовању студента у обimu 40-часовне радне недеље. Укупан број часова активне наставе износи 660 у првој години, односно 630 у другој години, што задовољава критеријум од минимално 600 часова. Бодовна вредност сваког предмета исказана је у табели распореда предмета по семестрима, као и у табелама спецификације предмета (Књига предмета). Студијским програмом је предвиђена израда завршног рада. Бодовна вредност мастер рада је 12 ЕСПБ.

**Стандард 2: СВРХА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА – испуњен без формалних примедби**

Сврха студијског програма је прецизно и недвосмислено дефинисана у складу са основним задацима и циљевима Установе на којој се програм изводи. Програм обезбеђује стицање компетенција за јасну професију, која је и корисна и друштвено оправдана.

**Стандард 3: ЦИЉЕВИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА – испуњен без формалних примедби**

Основни циљ студијског програма је оспособљавање студената за примену научних и стручних достигнућа у решавању проблема из области економије, финансија, шпедиција и тарифне политике која се примењује у железничком и другим видовима саобраћаја. Струковни мастер економиста треба да буде оспособљен да препозна, формулише и анализира проблеме комерцијалног пословања и да понуди једно или више прихватљивих решења. Поједини циљеви студијског програма су сувише

уопштено дефинисани, а њихова релација са стицањем конкретних компетенција и вештина није јасно истакнута и видљива.

**Препорука:** Циљеве студијског програма би требало конкретизовати и непосредније везати за стицање одговарајућих компетенција и вештина. Свака реченица у тексту стандарда треба да буде јасна и језички коректно формулисана, без штампарских грешака.

#### **Стандард 4: КОМПЕТЕНЦИЈЕ ДИПЛОМИРАНИХ СТУДЕНАТА – испуњен без формалних примедби**

Јасно и прецизно је наведено које опште и предметно-специфичне способности студенти стичу савладавањем овог студијског програма. Описане компетенције су у складу са структуром и садржајем студијског програма и компатибилне са његовим исходима.

#### **Стандард 5: КУРИКУЛУМ – испуњен са формалним примедбама датим у Мишљењу, на које је Установа у потпуности одговорила**

Курикулум студијског програма садржи све неопходне елементе у складу са Законом и Стандардима за акредитацију. У структури студијског програма изборни предмети су заступљени са 37,5% у односу на укупан број ЕСПБ бодова, укључујући мастер рад, који се у Табели 5.1. формално третира као обавезан. Код једног броја предмета, наведених у Књизи предмета, извори литературе су били старији од 10 година, али су накнадно иновирани.

**Препорука:** Пожељно би било да се повећа проценат изборности на студијском програму, тако да, и без мастер рада, буде задовољен прописани минимум.

#### **Стандард 6: КВАЛИТЕТ, САВРЕМЕНОСТ И МЕЂУНАРОДНА УСАГЛАШЕНОСТ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА – испуњен без формалних примедби**

Студијски програм је релативно целовит и нуди солидна, општеприхваћена знања. Усаглашен је са студијским програмом основних струковних студија Производна економија и Предузетнички менаџмент на истој Школи, као и са акредитованим програмима релевантних иностраних високошколских установа из Финске, Польске и Мађарске.

**Препорука:** Курикулум студијског програма би требало осавремењавати увођењем нових предмета из области одрживог развоја саобраћаја, посебно оних који обезбеђују стицање компетенција у домену ефикасне заштите животне средине и, шире, доношења одлука из сфере одрживог пословања у саобраћају. Садржај поједињих предмета би, такође, требало иновирати, увођењем новијих научних и стручних сазнања из одговарајућих области. Кроз структуру курикулума, садржај предмета и литературу већи нагласак би ваљало ставити на примену информационих технологија у железничком и другим видовима саобраћаја, узимајући у обзир дигитализацију све већег броја процеса и пословних активности. Осим тога, добро би било да се програмом обухвати управљање ланцима снабдевања и сличне теме које су веома актуелне у сродним иностраним студијским програмима. Код наредне акредитације требало би пронаћи иностране студијске програме чији је садржај компатибилнији са овим студијским програмом.

#### **Стандард 7: УПИС СТУДЕНАТА – испуњен без формалних примедби**

Број студената који се уписује на овај студијски програм је у складу са расположивим могућностима Установе. При упису се не проверавају способности које

одговарају карактеру студијског програма, али се предност даје студентима који су на време и са бољом оценом завршили претходни ниво студија.

**Препорука:** Требало би размотрити могућност увођења пријемног испита за проверу способности студената које одговарају карактеру студијског програма.

**Стандард 8: ОЦЕЊИВАЊЕ И НАПРЕДОВАЊЕ СТУДЕНАТА – испуњен без формалних примедби**

Број ЕСПБ бодова за сваки предмет утврђен је према оптерећењу студената и јединственој методологији. Успешност студената се континуирано прати током наставе. Студенти на свим предметима студијског програма могу да остваре 50 поена током семестра, што су уједно и предиспитне обавезе, док осталих 50 поена могу да стекну на усменом делу испита.

**Препорука:** Добро би било да се организују рачунарске вежбе за поједиње предмете, који се садржински ослањају на примену савремених информационих технологија.

**Стандард 9: НАСТАВНО ОСОБЉЕ – испуњен са формалним примедбама датим у Мишљењу, на које је Установа у потпуности одговорила**

Предвиђено је да наставу на овом студијском програму реализује укупно 9 наставника, од којих је 7 запослено са 100% радног времена у Установи. Испуњен је захтев да минимум 70% часова активне наставе коју држе наставници, држе наставници ангажовани са пуним радним временом (конкретан податак је 83,75%). Просечно оптерећење наставника на нивоу Установе износи 7,14 часова часова активне наставе недељно, а на нивоу студијског програма 4,03. Просечно ангажовање сарадника на нивоу Установе је 10,64, а на нивоу студијског програма 5,17. Увидом у документацију утврђено је да за поједиње наставнике нису била приложена сва потребна документа. Овај недостатак је у потпуности отклоњен. Такође није било јасно да ли су изабрани асистенти Милан Милосављевић, Душан Јеремић и Марко Бурсаћ студенти докторских студија, јер нису постојала уверења која то потврђују. Недостајућа уверења су накнадно приложена.

**Стандард 10: ОРГАНИЗАЦИОНА И МАТЕРИЈАЛНА СРЕДСТВА - испуњен без формалних примедби**

Укупна површина просторија за извођење наставе је 2693,83 m<sup>2</sup>. Број студената у установи је 824, што захтева минимално 1648 m<sup>2</sup>, те је критеријум од најмање 2 m<sup>2</sup> по студенту испуњен. За остваривање наставних планова и програма (практичне наставе, стручне праксе) Установа ће током читаве школске године користити техничко-технолошку базу предузећа са којима има потписане уговоре о пословно-техничкој сарадњи. Школа располаже опремом потребном за извођење студијског програма. Студентима је на располагању 213 библиотечких јединица релевантних за студијски програм.

**Препорука:** Потребно је да се допуни библиотечки фонд новијим насловима из области студијског програма и да се, по могућности, обезбеди студентима приступ електронским сервисима за претраживање домаћих и иностраних научно-стручних часописа и друге литературе. Размотрити могућност повећања простора за потребе библиотеке, као и расположивих места у читаоници.

**Стандард 11: КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА – испуњен без формалних примедби**

Школа има добро уређен систем обезбеђења и контроле квалитета, што се види из приложене документације, као и најчешће ове установе. Студенти су укључени у рад Комисије за контролу квалитета, а редовно се, кроз студентску анкету, оцењује и педагошки рад наставника и сарадника.

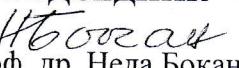
**Стандард 12 : СТУДИЈЕ НА ДАЉИНУ – нису предвиђене студије на даљину за овај студијски програм.**

Имајући у виду да је високошколска установа **Висока железничка школа струковних студија Београд** испунила стандарде за акредитацију студијског програма, прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, одлучено је као у диспозитиву.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви

**ПРЕДСЕДНИК**

  
Проф. др Неда Бокан



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**Национално тело за акредитацију и**  
**проверу квалитета у високом**  
**образовању**  
Број: 612-00-00153/10/2018-03  
Датум: 09.07.2019. године  
Булевар Михајла Пупина 2  
Београд

ДАСКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА БЕОГРАД			
ГЕРЕНАЦИЈА: 12.07.2019.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	1197/2		

На основу члана 21. став 1. тачка 1. и члана 23. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 88/2017, 27/2018 – др. закон и 73/2018) и Одлуке Комисије за акредитацију и проверу квалитета број 612-00-00153/9/2018-03 од 08.07.2019. године, Национално тело за акредитацију и проверу квалитета у високом образовању издаје

**УВЕРЕЊЕ  
О  
АКРЕДИТАЦИЈИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА**

**Мастер струковних студија Комерцијално пословање у саобраћају** за који је захтев за акредитацију поднела **Висока железничка школа струковних студија** са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471.

Како је установа испунила све стандарде за акредитацију студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију студијских програма („Сл. Гласник РС“ број 88/2017), студијски програм МСС – Комерцијално пословање у саобраћају у оквиру поља друштвено-хуманистичких наука и то за упис 25 (двадесетпет) студената у седишту установе.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви

**ДИРЕКТОР**

Проф. др Јелена Кочовић  
*J. Kочовић*