



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА  
Број: 612-00-03451/2016-06  
27.10.2017. године  
Београд

ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 12. 2017			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	2210/1		

**У В Е Р Е Њ Е**  
**О АКРЕДИТАЦИЈИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА**  
**ОСНОВНИХ СТРУКОВНИХ СТУДИЈА**

**ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471, испунио је стандарде прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС“ број 106/06, 112/08, 70/11, 101/12-I-25, 101/12-I-26, 13/14), за акредитацију студијског програма **основне струковне студије – ЖЕЛЕЗНИЧКО ГРАЂЕВИНАРСТВО** у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за упис 22 (двадесетдва) студента у седишту Установе.

Ово уверење издаје се на основу члана 16. став 5. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 76/05, 100/07, 97/08, 44/10, 93/12, 99/14, 45/15, 68/15).

Достављено:

- високошколској установи
- архиви КАПК

**ПРЕДСЕДНИК**  
Проф. др. Немал Долићанин



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И**  
**ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА**  
**Број: 612-00-03451/2016-06**  
**27.10.2017. године**  
**Београд**

На основу члана 14. став 1. тачка 7) и члана 16. Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05, 100/07, 97/08, 44/10, 93/12, 99/14, 45/15, 68/15) и члана 10. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06, 112/08, 70/11, 101/12-I-25, 101/12-I-26, 13/14), Комисија за акредитацију и проверу квалитета, на седници одржаној 27.10.2017. године, донела је

**О Д Л У К У**  
**о акредитацији студијског програма**  
**основних струковних студија**

Утврђује се да **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма: **основне струковне студије – ЖЕЛЕЗНИЧКО ГРАЂЕВИНАРСТВО** у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за упис 22 (двадесетдва) студента у седишту Установе.

О утврђеној акредитацији из става 1. ове одлуке Комисија за акредитацију и проверу квалитета издаје Уверење.

**Образложење**

Високошколска установа **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** са седиштем у Здравка Челара 14, Београд, је дана 30.11.2016. године поднела захтев за акредитацију студијског програма **основне струковне студије – ЖЕЛЕЗНИЧКО ГРАЂЕВИНАРСТВО** у оквиру образовно-научног поља техничко-технолошких наука под бројем 612-00-03451/2016-06.

Уз захтев за акредитацију, достављена је документација, која је прописана чланом 4. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06, 112/08, 70/11, 101/12-I-25, 101/12-I-26, 13/14).

На основу чл. 6. и 7. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, Комисија за акредитацију и проверу

квалитета, образовала је поткомисију ради утврђивања чињеница од значаја за доношење одлуке о захтеву за акредитацију и одредила рецензенте.

Извештај рецензентата, о извршеној анализи достављене документације са оценом, извештај поткомисије, који садржи и оцену, сачињен након спроведеног непосредног увида у рад високошколске установе **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** и предлог одлуке, достављени су Комисији за акредитацију и проверу квалитета.

Назив дипломе: **СТРУКОВНИ ИНЖЕЊЕР ГРАЂЕВИНАРСТВА.**

Студијски програм основних струковних ОСС Железничко грађевинарство има формално све законом прописане елементе, дефинисано је његово трајање у дужини од три године и обим студија који је изражен са 180 ЕПСБ бодова, начин извођења студија, сврха и друштвена оправданост, као и компетенције дипломираних студената. Циљеви студијског програма су оспособљавање студената за примену знања и вештина потребних за укључивање у радни процес из области железничког грађевинарства. Студијски програм је конципиран у складу са Законом о високом образовању и Болоњском декларацијом, чији програми предмета су фокусирани у првој години на стицање општеобразовних знања, а у другој и трећој години на стицање стручних и стручно-апликативних знања и вештина из области железничког грађевинарства. Јасно су дефинисани услови конкурса и услови уписа на студијски програм, али у правилнику није дефинисан начин избора предмета из других студијских програма. Дефинисан је начин избора и бодовна вредност предмета изражена у ЕПСБ бодовима.

Студијски програм обезбеђује стицање компетенција за препознатљиву и јасну професију и занимање. Односи си се првенствено на образовање струковних инжењера грађевинарства који ће своја знања и компетенције моћи да употребе за обављање професија и занимања из области делатности железничког грађевинарства, са посебним освртом на делатности организације и руковођења на пословима експлоатације, одржавања и реконструкције пружних деоница. Једино постоји недоследност у називу дипломе где ова специфичност није изражена, већ се добија општа диплома струковног инжењера гарађевинарства

Сврха студијског програма је прецизно и недвосмислено дефинисана и у потпуности је усклађена са основним задацима и циљевима установе.

Циљ студијског програма Железничко грађевинарство је да се на адекватан начин представе најновија достигнућа и нове технологије у железничком саобраћају које су присутне у Европи и свету. Знања и практичне вештине које пружа овај студијски програм су потребне како нашој железници, тако и европским предузећима из области железничког транспорта и за обављање читавог низа задатака из ове области. Циљеви су јасно формулисани, у складу са задацима установе и укључују стицање компетенција и вештина.

Савладавањем студијског програма основних струковних студија Железничко грађевинарство стичу се опште и предметно специфичне компетенције за квалитетно обављање научне и стручне активност. Јасно су наведене које опште и предметно специфичне способности студенти стичу савладавањем програма основних струковних студија.

Структура курикулума садржи распоред предмета по семестрима са фондом часова и одговарајућим бројем бодова. При чему у првој години студија нема предмета из области грађевинарства, а и однос предмета из уже области је несразмеран у односу на општеобразовне и стручне предмете.

У описима предмета, су дати назив и тип предмета, као и година и семестар студија у којој се реализује. Дат је и број ЕСПБ, име наставника, циљ предмета са очекиваним исходима учења, компетенцијама које се стичу. Наведени су предуслови за

похађање предмета, његовим садржајем, препорученом литературом, наставним методама и начинима провере знања и оцењивања. Код неких предмета су ови наводи доста штур и недовољно конкретни.

У структури студијског програма испоштовани су препоручени проценти, ако се прихвати начин категорисања предмета. Неки редмети који су суштински општеобразовни, приказани су као стручни, на пример: Инжењерска математика 2, Техничко цртање применом рачунара, Екологија и други. Процент изборности је коректан.

Програм је целовит и свеобухватан и нуди најновија стручна сазнања.

Студијски програм Железничко грађевинарство је усаглашен са неколико програма високошколских установа са европског образовног простора међу којима су три следећа: Факултет грађевинарства, архитектуре и геодезије у Сплиту; Хрватска, Факултет за грађевинарство и геодезију у Љубљани, Словенија; Факултет транспортног инжењерства из Софије, Бугарска.

Документација о усаглашености високошколске установе са европским образовним простором у погледу уписа и трајања студија, услова преласка у наредну годину, начина студирања и стицања дипломе, извођења наставе и броја ЕСПБ бодова налази се у прилогу. Документација о најмање три акредитована инострана програма са којим је програм усклађен - Прилог 6.1, Прилог 6.2, Прилог 6.3, Препоруке или усклађеност са одговарајућим добром праксом у европским институцијама - Прилог 6.4, Прилог 6.5.

На студијски програм се уписује одговарајући број студената у складу са расположивим ресурсима установе. Ресурси установе омогућавају упис и већег броја студената. При упису се узимају у обзир и реалне потребе Железница Србије.

При упису студената се проверавају способности студената које релативно одговарају карактеру студијског програма. С обзиром да студент може да бира област провере, могућа је провера знања из области саобраћаја која није довољно релевантна за студијски програм Железничко грађевинарство.

Број ЕСПБ бодова се утврђује се на основу радног оптерећења студента у савлађивању одређеног предмета и применом јединствене методологије оцењивања студената Високе железничке школе струковних студија, која је саставни део Књиге предмета.

Успешност студената се редовно прати током наставе и изражава се одговарајућим бројем поена за сваку активност која је предвиђена у оквиру предиспитних обавеза. Поени се стичу полагањем предиспитних обавеза и полагањем испита, при чему је иуспоштована законска сразмера поена који се на тај начин стичу (минималан број поена које студент може да стекне испуњавањем предиспитних обавеза током наставе је 30 а максимални 70).

Сви предмети из студијског програма имају јасан и објављен начин стицања поена за сваку појединачну активност током наставе, полагања предиспитних обавеза или полагања испита.

Укупан број наставника је довољан да покрије планиране часове наставе на студијском програму. Услов да 70% наставе држе наставници са пуним радним временом је испуњен под условом да се у наставнике рачунају и наставници прекривне наставе и наставници вештина, који по Закону о високом образовању не могу бити бирани у наставничка звања, с обзиром да немају адекватне квалификације.

Испуњен је услов да по годинама студија 50% наставника има научни назив доктора наука, ако се уважи ангажовање наставника за које нема података из ЕБП ПУРС.

Приказано је само 5 сарадника, мада је из документације евидентно да и наставници практичне наставе заправо држе часове вежби. Ако се то узме у обзир онда су испуњени захтеви да број сарадника може да покрије планиране часове вежби, а да при томе просечно оптерећење буде мање од 10 часова активне наставе недељно.

Квалификације наставног особља одговарају нивоима њихових задужења и документоване су адекватним референцама, а сви подаци су јавно доступни.

Величине група за предавања и вежбе су у сагласности са Допуном стандарда за акредитацију студијских програма у оквиру техничко-технолошког образовно научног поља.

Установа је обезбедила одговарајући простор за обављање наставе у складу са захтевима Стандарда 10.

Установа је обезбедила адекватну структуру простора за наставу (амфитеатре, учионице, лабораторије односно друге просторије за извођење наставе), као и библиотечки простор и читаоницу, у складу са потребама образовног процеса.

Установа има обеђених 9 кабинета за наставнике, што није довољно с обзиром на укупан број наставника у установи.

Приказана техничка опрема је намењена за извођење наставе из општеобразовних предмета или предмета који нису директно повезани са грађевинским инжењерством. Нема опреме која је специфична за наставу из предмета који се односе на грађевинарство. Општа наставна средства (рачунари, пројектори и слично) су на задовољавајућем нивоу.

Установа је релативно на задовољавајућем нивоу обезбедила библиотечке ресурсе који су релевантни за наставу на овом студијском програму.

Сви наставни предмети су обезбеђени одговарајућом уџбеничком литературом, училима и помоћним наставним средствима. Они су доступни студентима у довољном броју. Поједини уџбеници су релативно застарали, па треба предузети мере да се иновирају новијим издањима.

Редовно се прати квалитет студијског програма и спроводе се периодичне спољашње и унутрашње провере. По потреби се предузимају мере за унапређење квалитета курикулума, наставе, наставног особља, оцењивања и уџбеничке литературе.

Студенти имају значајну улогу у обезбеђењу квалитета.

Поткомисија на основу увида у документацију установе и извештаја рецензената, утврдила је да студијски програм испуњава стандарде у погледу квалитета, прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, предлаже Комисији да донесе решење о акредитацији.

Имајући у виду предлог поткомисије, заснован на испуњености стандарда за акредитацију студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, одлучено је као у диспозитиву.

Комисија за акредитацију и проверу квалитета, утврдила је да високошколска установа **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** за студијски програм **основне струковне студије – ЖЕЛЕЗНИЧКО ГРАЂЕВИНАРСТВО** у оквиру образовно-научног поља техничко-технолошких наука испуњава стандард у погледу квалитета студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма.

**Упутство о правном средству:** Против ове одлуке може се изјавити жалба Националном савету за високо образовање у року од 30 дана од дана пријема.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви КАПК

**Координатор поткомисије (известилац):**

Проф. др Драгутин Дебељковић, с.р.

**Члан поткомисије:**

Проф. др Драган Тасић, с.р.

**Члан поткомисије:**

Проф. др Живадин Мицић, с.р.



**ПРЕДСЕДНИК**

Проф. др Исмаил Долићанин