



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА
Број: 612-00-00680/2014-04
23.05.2014. године
Београд

У В Е Р Е Њ Е
О АКРЕДИТАЦИЈИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА
СПЕЦИЈАЛИСТИЧКИХ СТРУКОВНИХ СТУДИЈА

ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА са седиштем у ЗДРАВКА ЧЕЛАРА 14, БЕОГРАД, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471, испунио је стандарде прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС“ број 106/06, 112/08), за акредитацију студијског програма **специјалистичке струковне студије – КОМЕРЦИЈАЛНО ПОСЛОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ** у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за упис 25 (двадесетпет) студената у седишту Установе.

Ово уверење издаје се на основу члана 16. став 5. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 76/05, 100/07, 97/08, 44/10).

Достављено:

- високошколској установи
- архиви КАПК





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА
Број: 612-00-00680/2014-04
23.05.2014. године
Београд

ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА

БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 06.06.2014.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	880/1		

На основу члана 14. став 1. тачка 7) и члана 16. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 76/05, 100/07, 97/08, 44/10) и члана 10. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС“ број 106/06, 112/08), Комисија за акредитацију и проверу квалитета, на седници одржаној 23.05.2014. године, донела је

ОДЛУКУ
о акредитацији студијског програма
специјалистичких струковних студија

Утврђује се да **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** са седиштем у ЗДРАВКА ЧЕЛАРА 14, БЕОГРАД, ПИБ: 100123346, Матични број: 07032471, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма: **специјалистичке струковне студије – КОМЕРЦИЈАЛНО ПОСЛОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ** у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за упис 25 (двадесетпет) студената у седишту Установе.

О утврђеној акредитацији из става 1. ове одлуке Комисија за акредитацију и проверу квалитета издаје Уверење.

Образложење

Високошколска установа **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** са седиштем у ЗДРАВКА ЧЕЛАРА 14, БЕОГРАД, је дана 14.04.2014. године поднела захтев за акредитацију студијског програма **специјалистичке струковне студије – КОМЕРЦИЈАЛНО ПОСЛОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ** у оквиру поља техничко-технолошких наука под бројем 612-00-00680/2014-04.

Уз захтев за акредитацију, достављена је документација, која је прописана чланом 4. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС“ број 106/06, 112/08).

На основу чл. 6. и 7. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, Комисија за акредитацију и проверу квалитета, образовала је поткомисију ради утврђивања чињеница од значаја за доношење одлуке о захтеву за акредитацију и одредила рецензенте.

Извештај рецензената, о извршеној анализи достављене документације са оценом, извештај поткомисије, који садржи и оцену, сачињен након спроведеног

непосредног увида у рад високошколске установе **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** и предлог одлуке, достављени су Комисији за акредитацију и проверу квалитета.

Назив дипломе: СПЕЦИЈАЛИСТА СТРУКОВНИ ЕКОНОМИСТА.

Установа је доставила сву неопходну документацију која је предвиђена овим Стандардом: Прилог 1.1. (Информатор за упис 2013/2014 - публикација установе). Студијски програм обезбеђује стицање стручних компетенција за препознатљиву и јасну професију. Компетенције које студенти стичу на овој установи обухватају знања и вештине из области транспортно-комерцијалних послова који су заступљени на свим нивоима у саобраћајно-транспортној делатности. Похваљује се обезбеђивање студентске праксе у оквиру јавног предузећа "Железнице Србије" а.д. (осим теоријске, свршени студенти ће имати и практичну основу).

Сврха студијског програма Комерцијално пословање железнице који се реализује на специјалистичким струковним студијама на Високој железничкој школи струковних студија у Београду је да образује високостручне, јасно профилисане кадрове у области комерцијалног пословања железнице за професију специјалиста струковни економиста, који ће своја знања и компетенције мочи да употребе за обављање послова из области комерцијалног пословања железнице, са посебним освртом на обављање послова транспортно-комерцијалне службе, који су сложени и имају карактер креативности, као и послове финансија и пословне економије у железничком саобраћају. **Улога студијског програма** је да студента оспособи за квалитетно организовање и реализација радног процеса железничког превоза, а посебно техно-економских анализа у саобраћају, технологије рада путничких и ранжирних станица, организације путничког и теретног саобраћаја, прорачуна и анализе трошкова транспорта, анализа пословања саобраћајног предузећа, комбинованог транспорта и логистике, квалитета и маркетинга превозних услуга.

Циљеви студијског специјалистичког програма **Комерцијално пословање железнице** су постизање компетенција и стицање општих и стручних знања, као и вештина за укључивање у радни процес из области **комерцијалног и финансијског пословања**.

Основни циљ студијског специјалистичког програма **Комерцијално пословање железнице** је да се на адекватан начин представи тематика примене, поступци и методологије из области транспортног рачуноводства и финансијског пословања железнице, техно-економских анализа у саобраћају, технологије рада путничких и ранжирних станица, организације путничког и теретног саобраћаја, прорачуна и анализе трошкова транспорта, анализа пословања саобраћајног предузећа, комбинованог транспорта и логистике, квалитета и маркетинга превозних услуга. Таква знања и практичне вештине потребне су "Железницама Србије" А.Д. за обављање читавог низа задатака из комерцијалног и финансијског пословања.

Свршени студенти специјалистичких струковних студија студијског програма **Комерцијално пословање железнице** су компетентни да решавају реалне проблеме комерцијалног и финансијског прословања.

Студијски програм специјалистима струковним економистима треба да омогући да знања која су стекли на основним струковним студијама Комерцијалног пословања железнице, као и на осталим сродним студијским програмима основних струковних студија унапреде у специјалистичкој дисциплини комерцијалног пословања железнице.

Структура курикулума студијског програма **Комерцијално пословање железнице** садржи листу и структуру обавезних и изборних предмета, специјалистичке праксе и специјалистичког рада и њихов опис.

Дат је **распоред предмета** по семестрима, фонд часова активне наставе и број ЕСПБ бодова за сваки предмет. На студијском програму има 3 обавезна предмета, специјалистичка пракса, специјалистички рад и 8 изборних предмета од којих студент бира 4.

Курикулум специјалистичких струковних студија студијског програма Комерцијално пословање железнице је формиран тако да задовољи све постављене циљеве. Структура студијског програма је обезбедила да изборни предмети буду заступљени са најмање 30% ЕСПБ бодова.

Опис предмета садржи: назив, тип предмета, семестре у години студија, број ЕСПБ бодова, име наставника, циљ предмета са очекиваним исходима, знањима и компетенцијама, предуслове за похађање предмета, садржај предмета, препоручену литературу, методе праћења наставе, начин провере знања и оцењивања.

Предмети су структурирани на такав начин да омогуће унапређење конкретних пословних процеса у организацијама и студенти усвајају представљену тематику са предавања и вежби преко семинарских радова, који су осмишљени за сваки предмет.

Исходи студијског програма треба да обезбеде оспособљавање како за појединачни, тако и за тимски рад у областима комерцијалног и финансијског пословања железнице.

На студијском програму специјалистичких струковних студија Комерцијално пословање железнице студенти усвајају теоријско и практично знање из области рачуноводственог, комерцијалног и електронског пословања железнице, техно-економских анализа у саобраћају, оперативног управљања у саобраћају и анализе пословања саобраћајних предузећа. У зависности од конкретних интересовања и опредељења студената, на крају студија они се оспособљавају за примену стечених знања и вештина и из области технологије рада путничких и ранжирних станица, организације путничког и теретног саобраћаја, прорачуна и анализе трошкова транспорта, анализе пословања саобраћајних предузећа, комбинованог транспорта и логистике, квалитета и маркетинга превозних услуга и др.

Студент завршава студије израдом специјалистичког рада који се састоји од теоријско-методолошке припреме неопходне за продубљено разумевање области, из које се специјалистички рад ради, и изrade самог рада.

У структури студијског програма специјалистичких студија **Комерцијално пословање железнице** заступљене су само **структурно-апликативни** предмети са 60 ЕСПБ бодова.

Студијски програм **Комерцијално пословање железнице** усаглашен са неколико програма високошколских установа са европског образовног простора међу којима прилажемо: ŽILINSKÁ UNIVERZITA v Žiline <http://www.utc.sk>, **Todor Kableshkov Higher School of Transport Sofija, Visoka prometna šola Maribor** <http://vpsmb.net> (Прилог 6.1, Прилог 6.2, Прилог 6.3.).

Студент се уписује на специјалистичке струковне студије (други степен) уколико има завршене основне струковне студије у Школи или високо образовање стечено на сродним струковним и основним академским студијама првог степена одговарајуће стручне области у оквиру друштвено-хуманистичких наука у обиму најмање 180 ЕСПБ бодова и ако има завршене студије по прописима који су важили пре доношења Закона о високом образовању, под условом да имају диплому еквивалентну дипломи основних струковних студија (најмање 180 ЕСПБ).

Страни држављанин уписује се на специјалистичке струковне студије под истим условима као и држављанин Републике Србије сходно Закону о високом образовању.

Критеријуми за рангирање су: просечна оцена постигнута у току претходних студија, дужина трајања студирања и дужина радног искуства у струци. Коначна ранг-листа је основ за упис кандидата на студије.

Студенти специјалистичких струковних студија се уписују у статусу студента који **плаћа школарину**.

Студенти специјалистичких струковних студија оцењују се помоћу унапред утврђених и објављених критеријума, који зависе од наставног плана и програма сваког предмета и његове улоге у студијском програму.

Наставни планови студијских програма укључују следеће облике предиспитних обавеза: тестове, колоквијуме, семинарске радове и дневнике специјалистичке праксе, а свака има прописан минималан, односно максималан број поена.

Кроз рад у настави, за један час предавања или вежби студент може да оствари минимално 2, а максимално 3 поена.

Број поена које студент може да стекне по основу наставе и испуњавањем предиспитних обавеза износи минималано 30, а максимално 70.

Завршни испит за сваки предмет се вреднује тако што минимални број поена представља разлику између минималног збира поена по основу рада у настави и предиспитних обавеза до 55 поена. За максимални број поена узима се разлика од максималног збира поена по основу рада у настави и предиспитних обавеза до 100 поена.

Максимални број поена по предмету је 100 поена, а у овај збир улазе, поред поена остварених на предиспитним обавезама и поени остварени кроз рад у настави, као и поени са завршног испита.

Реализацију студијског специјалистичког програма Комерцијално пословање железнице обезбеђује високостручни наставни кадар са дугогодишњим искуством у настави, а велики број међу њима је више година провео радији у области железничког саобраћаја, и то на одговорним должностима са великим практичним искуством.

Број наставника одговара потребама студијског програма

Ангажовани наставни кадар чине: према предметима један редовни професор, једанаест професора струковних студија, један предавач и један наставник практичне наставе.

Број сарадника одговара потребама студијског програма и зависи од броја предмета и броја часова на тим предметима.

На студијском програму је ангажовано седам стручних сарадника за реализацију вежби, специјалистичке праксе и теренских вежби.

Стручне квалификације наставног особља одговарају образовно-научном пољу и нивоу њихових задужења. Сваки наставник има најмање пет референци из ужे научне, стручне области из које изводи наставу на студијском програму.

Подаци о наставницима и сарадницима (CV, избори у звања, референце) доступни су јавности.

Број наставника и сарадника према потребама студијског програма дати су у следећој табели.

Оптерећење наставника

Просечно оптерећење наставника по овом студијском програму	0.73 / 0.93
--	-------------

Просечно оптерећење сарадника по овом студијском програму	0.86 / 1.20
---	-------------

Процент часова предавања који изводе наставници са 100% радног времена	80.49
--	-------

Сумарни преглед наставника и броја часова

Потребан број наставника	1.46
--------------------------	------

Потребан број сарадника	0.90
Постојећи број наставника запослених у установи са 100% радног времена	11.00
Постојећи број наставника запослених у установи са мање од 100% радног времена	1.00
Постојећи број наставника ангажованих по уговору	2.00
Постојећи број сарадника запослених у установи са 100% радног времена	0.00
Постојећи број сарадника запослених у установи са мање од 100% радног времена	0.00
Постојећи број сарадника ангажованих по уговору	7.00

Поред наставника и сарадника, реализацију студијског програма обезбеђује и одговарајући број ненаставног особља (секретаријат, рачуновство, евиденција студената, библиотека, интернет клуб, итд.).

Реализација студијског програма обавиће се у згради Високе железничке школе струковних студија, која се састоји из приземља и два спрата. Укупна бруто површина износи 2693,83 m².

За остваривање наставних планова и програма (практичне наставе, стручне праксе) Школа ће током читаве школске године користити техничко-технолошку базу „Железнице Србије“ а.д. и то:

- Рачунарски центар "Железнице Србије" а.д. у улици Немањина бр.6 и терминале истог центра у улици Здравка Челара број 14 а;
- Главну железничку станицу Београд;
- Путничку станицу "Вуков споменик" и Техничку путничку станицу Земун;
- Железничке станице Ресник, Раковица и Нови Београд;
- Службена места Београдског железничког чвора;
- Депое за одржавање железничких возила у Београду у Новом Саду, Нишу, Лапову и Краљеву;
- Све веће железничке станице на подручју Републике Србије (за извођење практичне наставе и стручне праксе студената) и
- Контролу прихода (посебно стручна служба за обрачун и расподелу транспортних прихода) са одељењима у Београду и Новом Саду.

Процена је да је корисна површина техничко-технолошке базе железнице коју користе студенти око 8.000 m², а укупна корисна нето површина коју користи Школа за извођење теоријске и практичне наставе је око 10.300 m².

Поред школске библиотеке, наставници и студенти ће користити и библиотеку „Железнице Србије“ а.д. Ово се нарочито односи на правилнике и упутства из међународног и унутрашњег саобраћаја, где постоји законска обавеза да се ова стручна литература мора штампати.

Коришћење техничко-технолошке базе железнице регулисано је на основу чланства Више железничке школе у претходној Заједници југословенских железница и потписаног Уговора о пословно-техничкој сарадњи са њом (број 191/1-94 од 15.09.1994.) и са Јавним железничким транспортним предузећем "Београд" (број 277/1 од 19.04.1995. год.), чији је садашњи правни следбеници "Железнице Србије" а.д. и Дирекција за железнице Србије.

Имајући у виду законски предвиђен простор по једном студенту, могуће је организовати наставу у две смене за 1303 студента. За реализацију студијског програма обезбеђена су најсавременија наставна средства и учила, од тога 69 компјутера са одговарајућим програмским пакетима повезаним у рачунарску мрежу са приступом

интернету, пет видео-бима, четири графоскопа итд. Остале наставна средства дата су у табели листе опреме за извођење студијског програма.

Провера квалитета студијског програма се спроводи редовно и систематично путем самовредновања и спољашњом провером квалитета. Треба истаћи вишегодишњу праксу анкетирања студената. Провера квалитета студијског програма се спроводи:

- анкетирањем студената на крају наставе из датог предмета, а сврха анкете је да студенти пружањем одговора на низ питања дају оцену квалитета наставног предмета,
- анкетирањем свршених студената приликом одбране завршних радова о квалитету студијског програма и условима студирања у Високој железничкој школи струковних студија,
- анкетирањем студената на крају зимског и летњег семестра, а сврха анкете је да студенти пружањем одговора на низ питања дају оцену педагошког рада наставника и сарадника, као и раду ненаставног особља Школе,
- анкетирањем студената приликом уписа прве године студија, а сврха анкете је да се добију неки основни подаци о структури студената који се уписују у Високу железничку школу струковних студија,
- праћењем остварених резултата студената на испитима кроз анализу пролазности на испитима.

За праћење квалитета студијског програма постоји комисија коју чине запослени из реда наставног и ненаставног особља Школе, као и представници студената изабрани од стране Студентског парламента Високе железничке школе струковних студија.

Самовредновање студијског програма врши се у склопу самовредновања Високе железничке школе струковних студија као установе.

Извештај о резултатима самовредновања овог студијског програма дат је у посебном Прилогу 11.1. "Извештај о контроли квалитета студијског програма Комерцијално пословање железнице првог и другог нивоа студија за период од октобра 2011. до октобра 2013. године" за период од две школске године.

Комисија за акредитацију и проверу квалитета, утврдила је да високошколска установа **ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА** за студијски програм **специјалистичке струковне студије – КОМЕРЦИЈАЛНО ПОСЛОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ** у оквиру поље техничко-технолошких наука испуњава стандард у погледу квалитета студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма.

Имајући у виду да је високошколска установа испунила стандарде за акредитацију **студијског програма** прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, одлучено је као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Против ове одлуке може се изјавити жалба Националном савету за високо образовање у року од 30 дана од дана пријема.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви КАПК

