



Милан Милосављевић, маг. инж. саобр.

Звање:	асистент
Кабинет:	59
Електронска пошта:	milan.milosavljevic@vzs.edu.rs

Предмети

Експлоатација железница 1
Експлоатација железница 2
Експлоатација железница 3
Безбедност железничког саобраћаја
Основе саобраћаја и транспорта
Савремене технологије робног транспорта
Транспортна логистика
Индустријски и унутрашњи транспорт
Стручна пракса
Планирање и организација железничког саобраћаја
Техно-економске анализе у саобраћају
Транспортне технологије

Образовање

Основне академске студије:	Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, 2012.
Мастер академске студије:	Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, 2013.
Докторске академске студије:	Студент, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, 2015. – до данас

Професионална биографија

Од 2014. до 2017. године запослен у Високој железничкој школи струковних студија у Београду, као наставник практичне наставе а од 2017. до 2021. као асистент.

Од 2021. до данас запослен у Академији техничко-уметничких струковних студија Београд, Одсек Висока железничка школа, као асистент.

Референце

Зборници међународних научних скупова (М30)

- [1] Jeremić D., Milosavljević M., Milinković S., Vesković S., Bundalo Z. (2016) *Simulation of a railway mainline junction using High level Petri nets*. 6th conference ICIST, Kopaonik, Srbija, ISBN 978-86-85525-18-6, proceedings vol. 1, pp. 235-240. [M33]
- [2] Jeremić D., Milinković S., Ivić M., Schöbel A., Milosavljević M., Aksentijević J. (2016) *Simulation of Train Traffic on a SingleTrack Line Passing Sidings using OpenTrack*. 3rd conference ICTTE, Beograd, Srbija, ISBN 978-86-916153-3-8, pp. 401-408. [M33]
- [3] Jeremić D., Milosavljević M., Vujović D. (2016) *Simulation of a railway mainline junction using High level Petri nets*. 6th Conference ICIST, Kopaonik, Srbija, ISBN 978-86-85525-18-6, pp. 235-240. [M33]
- [4] Jeremić D., Milosavljević M., Milinković S., Vujović D. (2017) *Simulation model of suburban passenger trains service on upgraded railway line*. 7th conference ICIST, Kopaonik, Srbija, ISBN 978-86-85525-19-3, proceedings vol. 2, pp. 430-434. [M33]
- [5] Milosavljević M., Bursać M., Tricković G. (2017) *Izbor lokacije železničko-drumskog kontejnerskog terminala na području Srbije primenom metoda višekriterijumskog odlučivanja*. New Horizons 2017 - VI International Symposium, Doboj, Bosnia and Herzegovina, ISBN 978-99955-36-66-4. [M33]
- [6] Bursać M., Vulović R., Milosavljević M. (2017) *Comparative analysis of the open source tools intended for data encryption*. Informacione tehnologije i razvoj obrazovanja - ITRO 2017, Zrenjanin, Serbia, ISBN 978-86-7672-302-7. [M33]
- [7] Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D. (2018) *Train braking distance calculation using fuzzy logic*. 2nd Conference Transport for Today's Society, Bitola, Macedonia, ISBN 978-9989-786-77-8, pp. 559-568. [M33]
- [8] Milosavljević M., Kasalica S., Matić M. (2018) *The selection of optimal transport vehicle using multi criteria decision making methods*. ICMNEE 2018, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-80698-12-0, str. 52-66. [M33]
- [9] Tricković G., Jevtić S., Milosavljević M., Bursać M. (2018) *Izazovi u izgradnji savremene mreže signalno sigurnosnih sistema na železnici*. Informacione Tehnologije za e-Obrazovanje - ITeO 2018, Banja Luka, Bosnia and Herzegovina, ISBN 978-99976-34-33-7. [M33]
- [10] Bursać M., Milosavljević M., Tričković G. (2018) *M-Learning, Myth Or Reality – Educational Applications*. eConference, Belgrade, Serbia. [M33]
- [11] Tričković G., Milosavljević M., Bundalo Z., Bursać M. (2018) *Level crossing reliability using fuzzy fault tree analysis*. Transport for today's society, Bitola, Macedonia, ISBN 978-9989-786-77-8, pp. 591-601. [M33]
- [12] Milosavljević M., Kasalica S., Jeremić D., Vil G. (2018) *Application of fuzzy TOPSIS method for selection the additional protection system on level crossing*. Railcon 18, Niš, Srbija, ISBN: 978-86-6055-086-6, str. 57-60. [M33]
- [13] Milosavljević M., Bundalo Z. (2019) *Fuzzy logic system for train prioritizing*. ŽTuSS, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-81101-32-2, str. 38-43. [M33]

- [14] Milosavljević M., Kasalica S., Tričković G. (2019) *Višekriterijumski FUCOM-MABAC model za izbor železničkih vagon cisterni za prevoz belih derivata nafte*. VII International Symposium New Horizons, Doboj, Bosnia and Herzegovina [M33]
- [15] Kasalica S., Tričković G., Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D. (2020) *Assessment of the degree of safety at railway crossings in serbia conducted by drivers*. Railcon 20, Niš, Serbia, pp 53-56. [M33]
- [16] Tričković G., Kasalica S., Milosavljević M., Rajilić S., Jeremić D. (2021) *Behavior of road traffic participants at active and passive local railway crossings in Serbia*. VIII International Symposium New Horizons, Doboj, Bosnia and Herzegovina [M33]
- [17] Milosavljević M., Kasalica S., Rajilić S., Jeremić D., Pavlović Z. (2021) *Assessment of the level of safety at railway crossings by participants in road traffic using the fuzzy topsis method*. VIII International Symposium New Horizons, Doboj, Bosnia and Herzegovina [M33]
- [18] Milosavljević M., Bundalo Z. (2021) *Efficiency analysis of UIRR terminal operators using DEA method*. 3rd Conference Transport for Today's Society, Bitola, North Macedonia. [M33]
- [19] Jeremić D., Milosavljević M., Tričković G. (2021) *Simulation model of Belgrade suburban passenger trains service using Open Track*. 3rd Conference Transport for Today's Society, Bitola, North Macedonia. [M33]

Монографије националног значаја [M40]

- [20] Milosavljević M., Jeremić D., Milinković S. (2020). *Selection the best location for RFID wagon monitoring device on Serbian railways based on FUCOM-TOPSIS method and fuzzy set theory*. VIII International Scientific Siberian Transport Forum, International Scientific Siberian Transport Forum - TransSiberia 2019, Advances in Intelligent Systems and Computing book series, 1115, pp 527-539, 2020. (DOI (https://doi.org/10.1007/978-3-030-37916-2_51)) [M45]

Радови у часописима националног значаја [M50]

- [21] Bundalo Z., Milosavljević M., Bursać M. (2016) *Analysis of current situation and development of container terminal in Belgrade*. Horizons. doi: 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P27 [M53]
- [22] Milosavljević M., Bursać M., Tričković G. (2018) *Selection of the railroad container terminal in Serbia based on multi criteria decision making methods*. Decision Making: Applications in Management and Engineering, 1(2), 1-15. <https://doi.org/10.31181/dmame1802001m> [M53]
- [23] Tričković G., Milosavljević M., Bundalo Z., Bursac M. (2018) *Application of fuzzy fault tree analysis for determination of railway crossing reliability*. Horizons. doi: 10.20544/HORIZONS.B.05.1.18.P05 [M53]
- [24] Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D. (2018) *Application of fuzzy logic system for calculation of train braking distance*. Horizons. doi: 10.20544/HORIZONS.B.05.1.18.P07 [M53]
- [25] Milosavljević M., Macura D., Knežević N., Bojović N. (2018) *Model za određivanje dinamičkih prioriteta železničkih infrastrukturnih projekata*. Tehnika – Saobraćaj. doi: 10.5937/tehnika1803401M). [M51]

Предавања по позиву на скуповима националног значаја [M60]



- [26] Milosavljević M., Vasiljević N., Milinković S., Vesković S., Branović I. (2013) *Simulacioni model železničko – drumskog terminala u tehnologiji pokretnih autostrada*. YUINFO 13, Kopaonik, Srbija, ISBN - 978-86-85525-11-7, str. 566-571. [M64]
- [27] Milosavljević M., Milinković S., Vesković S., Branović I., Aćimović S. (2014) *Analiza sistema BG Voza primenom simulacionog paketa OPENTRACK*. YUINFO 14, Kopaonik, Srbija, ISBN 978-86-85525-13-1, str. 473-478. [M63]
- [28] Bundalo Z., Milosavljević M., Tričković G., Cebalović B. (2017) *Problemi transporta opasnog otpada*. 3. savetovanje “Opasan industrijski otpad i tretman industrijskih otpadnih voda“, Palić, Srbija, ISBN 978-86-80464-06-0, str. 103-111. [M63]

Пројекти

Сарадник на изради Идејног пројекта реконструкције железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница са Црном Гором (км 78+050 – км 287+438), Саобраћајно-економске анализе и прогнозе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 2021. године.

Стручна усавршавања и активности у стручним удружењима

Стручни испит на за дипломираног инжењера саобраћаја – Инфраструктура железница Србије, 2019. године