



Душан Вујовић, маг. инж. саобр.

Звање: асистент
Кабинет: 59
Електронска пошта: **dusan.vujovic@vzs.edu.rs**

Предмети

Вуча возова
Вуча и шински саобраћајни системи
Вучна возила – електро део
Железничке пруге
Железничке станице
Пружна возила
Кочнице на железничким возилима
Одржавање железничких возила
Експлоатација вучних возила 1
Експлоатација вучних возила 2
Технологија рада логистичких центара
Симулација саобраћаја
Практична настава
Стручна пракса

Образовање

Основне академске студије: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2014.
Магистер студије: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2015.
Докторске студије: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, студент, од 2016.

Професионална биографија

Од 2015. до 2016. године запослен у Високој железничкој школи струковних студија, као Сарадник у настави – приправник;

Од 2016. до 2017. године запослен у Високој железничкој школи струковних студија, као Наставник практичне наставе;



Од 2017. до 2021. године запослен у Високој железничкој школи струковних студија, као Асистент;

Од 2021. године до данас запослен у Академији техничко-уметничких струковних студија Београд, Одсек Висока железничка школа, као асистент.

Референце

- [1] Gavrilović B., Bundalo Z., Vujović D., „SIMULACIJE VUČNIH KARAKTERISTIKA ELEKTROMOTORNOG VOZA ŽELEZNICA SRBIJE SERIJE 413417”, CESNA B, Bor, jun 2016;
- [2] Jeremić D., Milosavljević M., Vujović D. „SIMULATION OF A RAILWAY MAINLINE JUNCTION USING HIGH LEVEL PETRI NETS“, 6th Conference ICIST, Kopaonik, Srbija, 2016. (ISBN 978-86-85525-18-6, pp. 235-240);
- [3] Jeremić D., Milosavljević M., Milinković S., Vujović D., „SIMULATION MODEL OF SUBURBAN PASSENGER TRAINS SERVICE ON UPGRADED RAILWAY LINE“, 7th conference ICIST 2017, Kopaonik, Srbija, 12-15.3.2017. (ISBN 978-86-85525-19-3, proceedings vol. 2, str. 430-434);
- [4] Vujović D., „THE IMPACT OF THE CHARACTERISTICS OF TRAIN ON THE TRAIN BRAKING DISTANCE AT CRITICAL SECTIONS OF THE BELGRADE – BAR RAILWAY LINE“, IX International Conference “Heavy Machinery-HM 2017”, Zlatibor, jun 2017;
- [5] Vujović D., Pavlović N., „TRAIN BRAKING DISTANCE DEPENDING ON THE BRAKING METHODS AT APPLIED SAFETY SYSTEM SIEMENS I60“, „VI International Symposium of transport and communications New Horizons 2017”, Doboj, novembar 2017;
- [6] Vujović, D., Milanović, Z., „EXTENSION OF DRIVING TIMES AND OTHER UNWANTED CONSEQUENCES OF UNSCHEDULED STOPPING OF TRAINS - BELGRADE RAILWAY JUNCTION EXAMPLE“, „Četvrti BiH kongres o željeznicama“, Sarajevo, BiH, 26. i 27. oktobar, 2017. (ISSN 2233-0100, str.185-196);
- [7] Milosaljević M., Jeremić D., Vujović D., “TRAIN BRAKING DISTANCE CALCULATION USING FUZZY LOGIC”, 2nd Conference Transport for Today’s Society, Bitola, Macedonia, 17-19.05.2018. (ISBN 978-9989-786-77-8, pp. 559-568);
- [8] Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D., APPLICATION OF FUZZY LOGIC SYSTEM FOR CALCULATION OF TRAIN BRAKING DISTANCE”, Horizons 2018, (doi 10.20544HORIZONS.B.05.1.18.P07);
- [9] Milanović, Z., Vujović, D., “DETERMINATION OF SUBURBAN TRAIN TURNAROUND LOCATION IN PANCEVO RAILWAY JUNCTION USING OPENTRACK”, XVIII International Scientific-Expert Conference on Railways - Railcon '18, October 11-12, 2018, Niš, Srbija, (ISBN 978-86-6055-1 05-6, str. 53 - 56);
- [10] Kasalica S., Tričković G., Vujović D., Trivić S., “ANALYSIS OF THE DRIVER BEHAVIOR AT PROTECTED RAILWAY CROSSINGS”, RAILCON 2018 str. 217-220, 11-12. novembar 2018. Niš, Srbija;



- [11] Vujović D., Milanović Z., “ANALYSIS OF THE SOLUTION FOR TRACKS RECONSTRUCTION IN THE PANCEVO MAIN STATION USING OPENTRACK”, X BiH Kongres o Transportnoj Infrastrukturi i Transportu, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, Udruženje konsultanata inženjera Bosne i Hercegovine, Zbornik radova, 24-25 Oktobar, 2019., pg. 207- 214, (<http://puki.ba/2019/11/05/zbornikradovakotit2019/> - ISSN 1840-2763);
- [12] Vujović D., Pavlović N., “INTERACTIVE MOTION TRACKING DIAGRAMS TO HELP ENGINEERS IN DECISION MAKING WHILE DRIVING”, VII međunarodna konferencija Novi Horizonti 2019. transporta i komunikacija, Doboj, Bosna i Hercegovina, 29. i 30. novembar 2019., Univerzitet u Istočnom Sarajevu, Saobraćajni fakultet u Doboju;
- [13] Vujović D., Milanović Z., “THE IMPACT OF UNPLANNED TRAIN STOPPING AT OPEN LINE TO DRIVING TIMES EXTENSION”, I International Symposium Rail Transport in the Modern World, Proceedings, Beograd, 12-13 Decembar 2019, High Railway School of Vocational Studies, Belgrade, Serbia and College of Railway Transport of the USURT faculty, Yekaterinburg, Russian Federation, pg. 53-59;
- [14] Kasalica S., Tričković G., Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D., “ASSESSMENT OF THE DEGREE OF SAFETY AT RAILWAY CROSSINGS IN SERBIA CONDUCTED BY DRIVERS”, XIX International Scientific-expert Conference on Railway RAILCON 20, 15-16.10.2020, Niš, pp 53-56;
- [15] Milanović Z., Radojković S., Vujović D., “THE CALCULATION OF TRAIN RUNNING TIMES ON A CRITICAL SECTION USING DIFFERENT METHODS - EXAMPLE SOPOT KOSMAJSKI – RIPANJ TUNEL SECTION (REPUBLIC OF SERBIA)”, VIII International Symposium New Horizons 2021 of transport and communications, Proceedings, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, 26 - 27 November, 2021. (pg. 197-204, ISBN 978-99955-36-92-3, COBISS.RS-ID 135478017);

Пројекти

Сарадник на изради Идејног пројекта реконструкције железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница са Црном Гором (km 78+050 – km 287+438), Саобраћајно-економске анализе и прогнозе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 2021. године.

Стручна усавршавања и активности у стручним удружењима

Приправнички стаж и полагање стручног испита за дипломираног инжењера саобраћаја, Железнице Србије а.д. и Инфраструктура Железнице Србије а.д., 2015-2016. године;

Члан радног тима у писању монографије Високе железничке школе струковних студија поводом 60 година постојања, Београд, 2017. године;

Члан организационог одбора прве међународне конференције Железнички транспорт у савременом свету, 2019. године.