

ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА

Др Зоран Бундало, Горан Тричковић

**ПИТАЊА ЗА ПОЛАГАЊЕ
ПРИЈЕМНОГ ИСПИТА
ОСНОВИ САОБРАЋАЈА
Група 1: Железнички саобраћај**

Београд, 2015.

Кандидати за полагање пријемног испита према програму средње школе за предмет Основи саобраћаја опредељују да ли ће положити тест за групу питања из **железничког саобраћаја** или групу питања из **јавног градског (друмског) и индустријског саобраћаја**.

Пријемни испит из предмета **Основи саобраћаја** могу да положе кандидати за упис на студијске програме:

- **Железнички саобраћај**
- **Железничко машинство**
- **Електротехника у саобраћају**
- **Железничко грађевинарство**
- **Комерцијално пословање железнице**
- **Јавни градски и индустријски саобраћај**
- **Инжењерство заштите животне средине у саобраћају**

Пријемни испит садржи 30 питања. Тачан одговор за свако питање вреднован је са 2 бода, што значи да се на тесту пријемног испита може остварити највише 60 бодова.

Питања у тесту су затвореног типа (са датим понуђеним одговорима). Кандидати су дужни да пронађу тачан одговор на понуђене одговоре и да га заокруже. Питања су формулисана тако да се заокружује само један одговор од понуђених четири одговора.

Одговор се признаје уколико је само један одговор заокружен хемијском оловком. Питања код којих су вршене исправке одговора неће се узети у обзир.

Тест се попуњава искључиво **ХЕМИЈСКОМ** оловком.

Коришћена литература за састављање питања из предмета Основи саобраћаја – Група 1. Железнички саобраћај:

Миодраг Љ. Милетић, *Организација железничког саобраћаја (за II, III и IV разред Железничке техничке школе)*, Завод за уџбенике и наставна средства, Београд, 2005.

1. Улоге саобраћаја у друштву су:

- а) друштвена и економска**
- б) економска и политичка
- в) културна и историјска
- г) друштвена и културна

2. Повезивање географских и привредних подручја у јединствени привредни и друштвено-културни организам представља:

- а) економску улогу саобраћаја
- б) друштвену улогу саобраћаја**
- в) политичку улогу саобраћаја
- г) историјску улогу саобраћаја

3. Превоз великих количина материјалних добара огледа се у:

- а) економској улози саобраћаја**
- б) друштвеној улози саобраћаја
- в) политичкој улози саобраћаја
- г) историјској улози саобраћаја

4. Постоје следећи видови саобраћаја:

- а) копнени, речни, језерски и јавни
- б) железнички, друмски, ваздушни и саобраћај за сопствене потребе
- в) копнени, водни, ваздушни и телекомуникациони**
- г) ваздушни, поморски, друмски и железнички

5. Према начину експлоатације сви видови саобраћаја се могу поделити на:

- а) друмски и железнички
- б) линијски и ванлинијски
- в) јавни саобраћај и саобраћај за сопствене потребе**
- г) редовни и ванредни

6. Саобраћај у коме се под одређеним условима превозе људи и материјална добра и који служи за опште потребе:

- а) јавни саобраћај**
- б) ваздушни саобраћај
- в) аутомобилски саобраћај
- г) саобраћај за сопствене потребе

7. Представља експлоатацију средстава превоза и намењен је само одређеном кориснику који је и власник средстава превоза:

- а) јавни саобраћај
- б) ваздушни саобраћај
- в) аутомобилски саобраћај
- г) саобраћај за сопствене потребе**

8. Службена места на прузи на којима се регулише саобраћај узастопних и супротних возова и обавља целокупан или ограничен пријем и отпремање путника, пртљага и ствари су:

- а) одјавнице
- б) распутнице
- в) укрснице
- г) станице**

9. Службена места која регулишу саобраћај супротних и узастопних возова када је растојање између двеју суседних станица знатно. Могу бити опремљене за отпремање путника, пртљага, експресних и колских пошиљака:
- а) одјавнице
 - б) распутнице
 - в) укрнице**
 - г) станице
10. Службена места у којима се регулише кретање узастопних возова у одјавном размаку. По проласку једног воза извештава се да је воз приспео и да се може отпремити следећи воз:
- а) одјавнице**
 - б) распутнице
 - в) укрнице
 - г) станице
11. Службена места у којима се укрштавају и претичу возови, и могу се отправити путници, пртљак и експресна роба:
- а) саобраћајна отпремништва**
 - б) распутнице
 - в) укрнице
 - г) станице
12. Службена места на прузи где се у истом нивоу секу два колосека:
- а) саобраћајна отпремништва
 - б) раскрснице**
 - в) укрнице
 - г) станице
13. Службена места у којима се обавља ограничени путнички саобраћај. Искључиво служе за улазак путника у возове и излазак из њих
- а) одјавнице
 - б) распутнице
 - в) укрнице
 - г) стајалишта**
14. Службена места где се са отворене пруге одваја нека друга пруга:
- а) одјавнице
 - б) распутнице**
 - в) укрнице
 - г) стајалишта
15. Станице које поред послова прописаних за станицу, обављају и послове на свом распоредном одсеку, као што су увођење и отказивање возова, планирање и отпремање брута, растављање и састављање возова
- а) ранжирне станице
 - б) распоредне станице**
 - в) међустанице
 - г) одвојне или прикључне станице

16. То су посебне врсте станица које су технички опремљене за ранжирање великог броја кола и возова. Ранжирни задатак обављају на одговарајућим колосечним парковима. Истовремено су и распоредне станице.
- а) **ранжирне станице**
 - б) распоредне станице
 - в) међустанице
 - г) одвојне или прикључне станице
17. Службе које у техничком погледу омогућавају превоз на железници називају се:
- а) административно-техничке службе
 - б) **извршне службе**
 - в) службе маркетинга
 - г) кадровске службе
18. Радник који непосредно регулише и осигурава безбедан улазак, излазак и пролазак возова у станици и њихово безбедно кретање у односним међустаничним одсецима пруге је:
- а) шеф станице
 - б) **отправник возова**
 - в) телеграфиста
 - г) благајник
19. Радник који са централног места непосредно регулише кретање возова на одређеном делу пруге, односно на одређеним пругама, и руководи тим кретањем у оквиру дате надлежности је:
- а) шеф станице
 - б) отправник возова
 - в) телеграфиста
 - г) **возни диспечер**
20. Возно особље је заједнички назив за:
- а) возопратно особље и возовођу
 - б) кондуктера и возовођу
 - в) **возопратно особље и особље вучног возила једног воза**
 - г) машиновођу и возног маневристу
21. Заједнички назив за чувара пруге, мостова, тунела, косина, путних прелаза, вођу пружних радова, као и евентуално друго особље службе за одржавање пруге које учествује у обезбеђењу саобраћаја возова на отвореној прузи је:
- а) возно особље
 - б) **пружно особље**
 - в) скретничко особље
 - г) станично особље
22. Према намени, обиму саобраћаја, или значају који имају за унутрашњи и међународни саобраћај пруге могу бити:
- а) **магистралне и остале**
 - б) главне и помоћне
 - в) нормалног, узаног и широког колосека
 - г) једноколосечне, двоколосечне, вишеколосечне и паралелне

23. Према ширини колосека пруге могу бити:

- а) магистралне и остале
- б) главне и помоћне
- в) нормалног, узаног и широког колосека**
- г) једноколосечне, двоколосечне, вишеколосечне и паралелне

24. Према броју колосека пруге могу бити:

- а) магистралне и остале
- б) главне и помоћне
- в) нормалног, узаног и широког колосека
- г) једноколосечне, двоколосечне, вишеколосечне и паралелне**

25. Ако је највећа допуштена маса по осовини $P = 16 \text{ t}$, категорија пруге је:

- а) А**
- б) В
- в) С
- г) D

26. Ако је највећа допуштена маса по осовини $P = 18 \text{ t}$, категорија пруге је:

- а) А
- б) В**
- в) С
- г) D

27. Ако је највећа допуштена маса по осовини $P = 20 \text{ t}$, категорија пруге је:

- а) А
- б) В
- в) С**
- г) D

28. Ако је највећа допуштена маса по осовини $P = 22,5 \text{ t}$, категорија пруге је:

- а) А
- б) В
- в) С
- г) D**

29. Функционална целина коју чине: доњи и горњи строј пруге, објекти, телекомуникациона, електровучна, електроенергетска, сигнално-сигурносна и остала постројења и уређаји на прузи, опрема пруге, пружни појас са обеју страна пруге и ваздушни простор изнад пруге (12 до 14 m), рачунајући изнад горње ивице шине је:

- а) железничка станица
- б) железничка пруга**
- в) воз
- г) ред вожње

30. Део пруге између двеју суседних станица назива се:

- а) отворена пруга**
- б) станично подручје
- в) пружни колосек
- г) индустријски колосек

31. Колосек од прве улазне скретнице до прве улазне скретнице између двеју суседних станица је:
- а) отворена пруга
 - б) станично подручје
 - в) пружни колосек**
 - г) индустријски колосек
32. Колосеци који се прикључују у станицама или на отвореној прузи, а служе за допремање и отпремање робе онога који их користи, називају се:
- а) отворена пруга
 - б) станично подручје
 - в) пружни колосеци
 - г) индустријски колосеци**
33. Колосеци који су намењени за пријем и отпремање возова називају се:
- а) главни колосеци**
 - б) споредни колосеци
 - в) извлачњаци
 - г) индустријски колосеци
34. Колосеци намењени за утовар и истовар кола, састављање и растављање возова, смештај кола за оправку, дезинфекцију итд. називају се:
- а) главни колосеци
 - б) споредни колосеци**
 - в) матични колосеци
 - г) индустријски колосеци
35. Уређаји који омогућавају да се с једног централног места управља саобраћајним процесом и кретањем возова су:
- а) уређаји телекоманде**
 - б) уређаји ауто-стопа
 - в) уређаји аутоматског пружног блока
 - г) уређаји за аутоматизацију ранжирних станица
36. Уређаји који омогућавају аутоматско дејство кочионих уређаја локомотиве, ако машиновођа, пошто је предходно упозорен да наредни сигнални знак показује забрањену вожњу, не предузима мере за заустављање воза код овог сигнала, односно испред тачке коју овај сигнал штити су:
- а) уређаји телекоманде
 - б) уређаји ауто-стопа**
 - в) уређаји аутоматског пружног блока
 - г) уређаји за аутоматизацију ранжирних станица
37. Уређаји који омогућавају пуну безбедност саобраћаја узастопних возова на међустаничном растојању, захваљујући аутоматској промени сигналних појмова на просторним сигнаlima поред којих возови пролазе и елиминисању људског фактора су:
- а) уређаји телекоманде
 - б) уређаји ауто-стопа
 - в) уређаји аутоматског пружног блока**
 - г) уређаји за аутоматизацију ранжирних станица

38. Трансформаторска станица у којој се напон електричне енергије помоћу трансформатора снижава са 110kV на 25kV назива се:
- а) **електровучна подстананица**
 - б) постројење за секционисање
 - в) центар даљинског управљања
 - г) контактна мрежа
39. Уређаји који служе за управљање електроувучним подстананицама и постројењима за секционисање су:
- а) електроувучна подстананица
 - б) постројење за секционисање
 - в) **уређаји даљинског управљања**
 - г) контактна мрежа
40. Посебна мрежа високог напона која служи за пренос електричне енергије од електроувучне подстананице до електричних возила назива се:
- а) електроувучна подстананица
 - б) постројење за секционисање
 - в) центар даљинског управљања
 - г) **контактна мрежа**
41. Постројења која захваљујући својим покретним деловима омогућавају успостављање непосредне и непрекидне везе између двају колосека тако да возила непрекидно крећући се у одређеном смеру, поступно скрећући, прелазе са једног колосека на други су:
- а) **скретнице**
 - б) исклизнице
 - в) окретнице
 - г) преноснице
42. Положај скретнице кад се преко ње не одвија саобраћај и који је прописан пословним редом станице је:
- а) правилан положај скретнице
 - б) **редован положај скретнице**
 - в) исправан положај скретнице
 - г) нормалан положај скретнице
43. Положај скретнице кад је она постављена за намеравану возњу у правац или у скретање је:
- а) **правилан положај скретнице**
 - б) редован положај скретнице
 - в) исправан положај скретнице
 - г) нормалан положај скретнице
44. Положај скретнице кад се она налази у једном од крајњих положаја, а један њен језичак се добро приљубљује уз главну шину, а други на прописаном растојању од главне шине је:
- а) правилан положај скретнице
 - б) редован положај скретнице
 - в) **исправан положај скретнице**
 - г) нормалан положај скретнице

45. Осигуране скретнице које се постављају и забрављују у путу вожње централно или се постављају на лицу места и забрављују централно су:
- а) поуздано притврђене скретнице**
 - б) поуздано закључане скретнице
 - в) поуздане скретнице
 - г) притврђене скретнице
46. Осигуране скретнице које се постављају на лицу места и закључавају бравом су:
- а) поуздано притврђене скретнице
 - б) поуздано закључане скретнице**
 - в) поуздане скретнице
 - г) притврђене скретнице
47. Све осигуране скретнице ако немају механички или електрични контролни засун су:
- а) поуздано притврђене скретнице
 - б) поуздано закључане скретнице
 - в) поуздане скретнице
 - г) притврђене скретнице**
48. Вучно возило које саобраћа само или са возилима у прописаном саставу и прописно сигнализовано, и то од момента преузимања у полазној станици до момента приспећа, односно предаје у крајњој станици је:
- а) пружно возило
 - б) маневарски састав
 - в) воз**
 - г) трамвај
49. Воз састављен од железничких кола првог и другог колског разреда, спаваћих кола, кола за ручавање и других кола испред којих је додато вучно возило представља:
- а) дизел-моторни воз
 - б) електро-моторни воз
 - в) пружно возило које саобраћа као воз
 - г) класичну гарнитуру**
50. Дизел или електромоторна кола за превоз путника, сама или са једном приколицом или више приколица, чији састав чини једну конструктивну целину представља:
- а) моторни воз**
 - б) класичну гарнитуру
 - в) пружно возило које саобраћа као воз
 - г) вучно возило
51. Возови намењени за најбржи и најудобнији превоз путника између европских центара су:
- а) Euro city (EC)**
 - б) пословни возови
 - в) убрзани возови
 - г) путнички возови

52. Возови намењени за бржи и удобнији превоз путника између пословних центара су:

- а) Euro city (EC)
- б) пословни возови**
- в) брзи возови
- г) путнички возови

53. Возови намењени за превозење путника у унутрашњем саобраћају, а који се заустављају на успутним станицама најкраће време су:

- а) Euro city (EC)
- б) пословни возови
- в) убрзани возови**
- г) путнички возови

54. Возови намењени за превозење путника на дужим релацијама, а који се задржавају на станицама и појединим стајалиштима су:

- а) Inter city (IC)
- б) брзи возови
- в) путнички возови**
- г) локални путнички возови

55. Возови намењени за превозење путника на краћим релацијама, а који се задржавају у станицама и стајалиштима су:

- а) брзи возови
- б) убрзани возови
- в) путнички возови
- г) локални путнички возови**

56. Теретни возови намењени за превлачење директног брута из једне распоредне (ранжирне) или утоварне (истоварне) станице преко најмање једне распоредне (ранжирне) станице на истој или одвојеној прузи су:

- а) директни**
- б) деонички
- в) сабирни
- г) кружни

57. Теретни возови намењени за превлачење из једне распоредне или ранжирне станице до суседне распоредне или ранжирне станице или до неке утоварне или истоварне станице испред њих су:

- а) директни
- б) деонички**
- в) сабирни
- г) кружни

58. Теретни возови намењени за превлачење међустаничног брута на једном распоредном одсеку су:

- а) директни
- б) деонички
- в) сабирни**
- г) кружни

59. Теретни возови намењени за превлачење брута између станица унутар железничког чвора су:
- а) директни
 - б) деонички
 - в) сабирни
 - г) **кружни**
60. Теретни возови намењени за превлачење брута за потребе индустрије на одређеним релацијама су:
- а) директни
 - б) **индустријски**
 - в) сабирни
 - г) кружни
61. Возови за железничке потребе намењени за утврђивање способности и исправности нових возила или возила која су била на оправци, односно за испитивање стања пруга, постројења, уређаја и објеката на прузи су:
- а) локомотивски
 - б) радни
 - в) **пробни**
 - г) празни
62. Сваки воз који саобраћа редовно сваког дана или најмање пет дана у седмици, било да саобраћа све време, било само у току извесног периода важења Општег реда вожње је:
- а) ванредни
 - б) посебни
 - в) помоћни
 - г) **редовни**
63. Возови се на пругама Железница Србије означавају са највише:
- а) три цифре
 - б) четири цифре
 - в) **пет цифара**
 - г) шест цифара
64. Непарним бројевима означавају се возови који саобраћају на пругама:
- а) **из смера запада и севера у смеру истока и југа**
 - б) из смера истока и југа у смеру запада и севера
 - в) из смера запада у смеру севера
 - г) из смера југа у смеру истока
65. Највећа брзина коју с обзиром на техничке услове дозвољавају пружна постројења на њој, нагиби који утичу на сигурност кочења, кривине, способност возила, врста кочења, место и положај вучног возила и начин састава воза је:
- а) **највећа допуштена брзина на прузи**
 - б) ограничена брзина
 - в) лагана вожња
 - г) максимална брзина воза

66. Трајно прописана брзина мања од највеће допуштене брзине на прузи којом се сме возити на одређеном делу пруге због њеног техничког стања, или брзина којом се сме возити преко скретничког подручја је:
- а) највећа допуштена брзина на прузи
 - б) ограничена брзина**
 - в) лагана вожња
 - г) максимална брзина воза
67. Привремено прописана брзина мања од највеће допуштене или ограничене брзине, која се уводи због извођења радова или квара на одређеном делу пруге, колосеку, објекту, постројењу и сл. је:
- а) највећа допуштена брзина на прузи
 - б) ограничена брзина
 - в) лагана вожња**
 - г) максимална брзина воза
68. Брзина воза на прузи или делу пруге наведена у Реду вожње или прописана на други начин, која се не сме прекорачити је:
- а) највећа допуштена брзина на прузи
 - б) ограничена брзина
 - в) редовна брзина воза
 - г) максимална брзина воза**
69. Брзина мања или једнака максималној брзини којом воз саобраћа на односном делу пруге а на основу које су израчуната возна времена је:
- а) највећа допуштена брзина на прузи
 - б) ограничена брзина
 - в) редовна брзина воза**
 - г) максимална брзина воза
70. Саобраћај возова на двоколосечној прузи опремљеној СС урђајима који омогућавају сигурно кретање возова по редовном и суседном колосеку, без обзира на смер вожње назива се:
- а) једнострано саобраћај
 - б) обострано саобраћај**
 - в) паралелни саобраћај
 - г) десна или лева страна колосека
71. Сигнали који показују у ком се положају налази скретница, односно за који је колосек постављен колосечни пут и да ли предстоји вожња преко скретнице уз језичак или низ њега називају се:
- а) главни сигнали
 - б) маневарски сигнали
 - в) скретнички сигнали**
 - г) сигнали на потискивалици
72. Сигнали који служе за давање потребних наређења или саопштења о забрани или дозволи за даљу вожњу воза називају се:
- а) главни сигнали**
 - б) маневарски сигнали
 - в) скретнички сигнали
 - г) сигнали на потискивалици

73. Сигнал који показује место до којег се смеју обављати маневарске вожње назива се:

а) завршни сигнал

б) граница маневрисања

в) заштитни сигнал

г) излазни сигнал

74. Сигнал којим се возу забрањује или дозвољава прелаз преко распутнице, места преласка са двоколосечне на једноколосечну пругу, товаришта и транспортног отпремништва, места одвајања индустријског колосека, стајалишта са једним пероном на двоколосечној прузи назива се:

а) улазни сигнал

б) просторни сигнал

в) заштитни сигнал

г) излазни сигнал

75. Сигнал којим се возу забрањује или дозвољава улазак у наредни просторни одсек, једновремено означава и границу одјавног, односно блоковног просторног одсека назива се:

а) улазни сигнал

б) просторни сигнал

в) заштитни сигнал

г) излазни сигнал

76. Збир сопствене масе кола и масе товара подељен бројем осовина је:

а) оптерећење теретних кола по осовини

б) статичко оптерећење теретних кола

в) оптерећење теретних кола по дужном метру

г) динамичко оптерећење теретних кола

77. Збир сопствене масе возила и масе товара подељен дужином возила мереном од чела до чела несабијених одбојника је:

а) оптерећење теретних кола по осовини

б) статичко оптерећење теретних кола

в) оптерећење теретних кола по дужном метру

г) динамичко оптерећење теретних кола

78. Садржи одредбе променљивог значаја. Њиме треба да се обухвате послови саобраћајно-техничке и осталих служби и изврше одговарајуће припреме за наступајући ред вожње:

а) технолошки процес рада станице

б) пословни ред станице, 1. део

в) пословни ред станице, 2. део

г) саобраћајни дневник

79. Утврђени систем организације рада којим су предвиђени: начин извршења маневарских послова, начин и редослед извршења свих операција са возовима и колима, начин оперативног руковођења и планирања рада станице, норме за извршење појединих операција које се обављају у станици и норме за укупно задржавање кола у станици по типовима је:

а) технолошки процес рада станице

б) пословни ред станице, 1. део

в) пословни ред станице, 2. део

г) саобраћајни дневник

80. Чине га одредбе сталног значаја и обухватају: преглед свих станичних сигнално-сигурносних и телекомуникационих и осталих техничких постројења станице, са описом њихове употребе и намене; организацију и начин обављања саобраћајне службе на појединим радним местима; организацију и начин обављања транспортно-манипулативне службе на појединим радним местима; организацију и начин обављања послова осталих служби; посебне одредбе за станице на електрифицираним пругама; поступак у случају ванредних догађаја:

а) технолошки процес рада станице

б) пословни ред станице, 1. део

в) пословни ред станице, 2. део

г) саобраћајни дневник

81. свако покретање возила које не представља вожњу воза, а које се обавља ради њиховог премештања с једног места на друго, на истом колосеку, или са једног колосека на други колосек, укључујући и рад око заквачивања, отквачивања, успоравања и заустављања тог кретања, обезбеђење возила од самопокретања и одбегнућа, као и издавања наређења, руковођење и надзор над овим пословима назива се:

а) вожња воза

б) локомотивска вожња

в) вожња пружног возила

г) маневрисање

82. Станица обележена ранжирним бројем и припадајуће станице по путоказу иза те станице у смеру кретања брута назива се:

а) деоница

б) ранжирни рејон

в) железнички чвор

г) ранжирна станица

83. Маса која се користи при утврђивању потребне кочне масе: стварну масу свих возила у возу, масу вучних возила, сопствену масу кола, масу товара и масу осталих вучених возила назива се:

а) укупна маса воза

б) планирана маса воза

в) стварна маса воза

г) просечна маса воза

84. Маса свих возила уврћених у воз без масе радних локомотива назива се:

а) укупна маса воза

б) планирана маса воза

в) стварна маса воза

г) просечна маса воза

85. Маса која се уноси у ред вожње према вучној сили локомотива или планираном саставу воза, на основу које се израчунавају возна времена назива се:
- а) укупна маса воза
 - б) планирана маса воза**
 - в) стварна маса воза
 - г) просечна маса воза
86. Однос између стварне кочне масе (СКМ) и потребне кочне масе (ПКМ) мора бити:
- а) ПКМ веће од СКМ
 - б) СКМ веће или једнако ПКМ**
 - в) СКМ мање или једнако ПКМ
 - г) СКМ мање од ПКМ
87. Основни образац за евидентирање података који се односе на кретање и рад једног воза назива се:
- а) путни лист**
 - б) теретница
 - в) извештај о саставу и кочењу воза
 - г) план рада воза
88. Спада у помоћне обрасце. Попуњава га возовођа, односно отправник возова у полазној станици, односно станици у којој се мењају састав и елементи воза. То је:
- а) путни лист
 - б) теретница
 - в) извештај о саставу и кочењу воза**
 - г) план рада воза
89. Помоћни је образац Путног листа из кога се виде састав и маса воза. Саставља се у полазној станици. То је:
- а) путни лист
 - б) теретница**
 - в) извештај о саставу и кочењу воза
 - г) план рада воза
90. Представља помоћни образац Путног листа којим отправник возова полазне распоредне односно ранжирне станице обавештава возно особље о остављању и узимању кола у станицама на распоредном одсеку. То је:
- а) путни лист
 - б) теретница
 - в) извештај о саставу и кочењу воза
 - г) план рада воза**
91. Ознакама С-56 и С-57 означава се:
- а) путни лист**
 - б) теретница
 - в) извештај о саставу и кочењу воза
 - г) план рада воза

92. Ознакама С-59 и С-60 означава се:

- а) путни лист
- б) теретница**
- в) извештај о саставу и кочењу воза
- г) план рада воза

93. Ознаком С-64 означава се:

- а) путни лист
- б) теретница
- в) извештај о саставу и кочењу воза
- г) план рада воза**

94. Ознаком С-66 означава се:

- а) путни лист
- б) теретница
- в) извештај о саставу и кочењу воза**
- г) план рада воза

95. Представља план саобраћаја возова за превоз путника и ствари, као и план остваривања железничких потреба и основа је технолошког процеса производње и реализације превозних услуга железнице:

- а) ред вожње**
- б) теретница
- в) путни лист
- г) општи налог

96. Просторни одсек између двеју станица које регулишу слеђење узастопних возова чији се саобраћај одвија тако што се наредни воз отпрема тек онда када предходни воз приспе у наредну станицу, односно напусти просторни одсек и када се за њега добије одјава назива се:

- а) станични просторни одсек**
- б) одјавни просторни одсек
- в) блоковни просторни одсек
- г) ранжирни просторни одсек

97. Просторни одсек између станице и одјавнице, или одјавнице и одјавнице које регулишу слеђење узастопних возова назива се:

- а) станични просторни одсек
- б) одјавни просторни одсек**
- в) блоковни просторни одсек
- г) ранжирни просторни одсек

98. Просторни одсеци подељени просторним сигнаlima аутоматског пружног блока чине:

- а) станични просторни одсек
- б) одјавни просторни одсек
- в) блоковни просторни одсек**
- г) ранжирни просторни одсек

99. Састајање два воза из супротних смерова у станицама у једноколосечном саобраћају је:
- а) **укрштавање возова**
 - б) претицање возова
 - в) мимоилажење возова
 - г) сустизање возова
100. Састајање два воза, или више возова истог смера у станици једноколосечне или двоколосечне пруге са које се узастопни воз отпраема испред приспелог предходног воза је:
- а) укрштавање возова
 - б) **претицање возова**
 - в) мимоилажење возова
 - г) сустизање возова
101. Састајање два воза супротних смерова на двоколосечној прузи или у станици од којих сваки воз саобраћа својим колосеком је:
- а) укрштавање возова
 - б) претицање возова
 - в) **мимоилажење возова**
 - г) сустизање возова
102. Састајање два воза, или више возова истог смера у станици једноколосечне или двоколосечне пруге, у случају када се воз који је раније приспео отпраема пре воза који је приспео касније је:
- а) укрштавање возова
 - б) претицање возова
 - в) мимоилажење возова
 - г) **сустизање возова**
103. Фонограмом "Примате ли воз (презиме отправника возова)" тражи се:
- а) авиза
 - б) **допуштење**
 - в) одјава
 - г) пријава
104. Фонограмом "Воз број овде (презиме отправника возова)" даје се:
- а) авиза
 - б) допуштење
 - в) **одјава**
 - г) пријава
105. Станични интервал који обухвата време од момента заустављања или проласка супротног воза до момента поласка укрсног воза из исте станице на исту пругу је:
- а) **станични интервал укрштавања**
 - б) станични интервал неједновременог доласка возова у станицу
 - в) станични интервал узастопног слеђења возова
 - г) станични интервал проласка возова

106. Станични интервал који обухвата време од момента доласка укрсног воза, до момента доласка односно проласка супротног воза кроз исту станицу када се путеви вожње тих возова секу је:

а) станични интервал укрштавања

б) станични интервал неједновременог доласка возова у станицу

в) станични интервал узастопног слеђења возова

г) станични интервал проласка возова

107. Станични интервал који обухвата време које протекне од момента доласка, односно проласка воза кроз наредну станицу, до момента поласка, односно проласка узастопног воза кроз станицу за коју се рачуна овај интервал је:

а) станични интервал укрштавања

б) станични интервал неједновременог доласка возова у станицу

в) станични интервал узастопног слеђења возова

г) станични интервал проласка возова