

СА ПУТОВАЊА ПО ЈАПАНУ

Приредио Миодраг Ликушић



Део лавиринта станичног хола у Осаци, са разноврсним садржајима и савршено обележеним путоказима.



У шпцевима, са колосека 25 и 26, сваких десетак минута Нозоми суперекспресни возови полазе за Токио.



Ограђени перони са нумерисаним капијама наспрам одговарајућих колских врата, карактеристични су за станице на новој Токаидо линији. Један суперекспрес управо је кренуо из Осаке за Токио.



Кола суперекспреса су комфорна и климатизована, имају по четири осовине и сопствене погонске motore; веома су лака (осовински притисак само 7 тона) и крећу се без вибрација. Унутрашњост кола број 12 са стјуардесом у акцији.

KG 101685-003

ご乗車になる列車、座席・寝台 (別紙)

00E7SK

団体名/代表者名	団体旅客種別	引受番号	発行箇所
KONTIKI RQ MAY 様	B小口訪日観光	0426-018878-01	ⓄGMT
行程 (席番) 表	(19:22)	取扱会社: JTB	5月17日発行

5月23日			#01
ひかり 481号 三島 → 京都			
特急普通車指定席 禁煙有 17:48発 19:47着 乗車人員 22名			
大人= 21 小児= 0 無賃/付添= 1			
料金単価: 特 4,620 0 特 0			
14号車 16AB... ~ 20ABCDE 禁			

5月28日			#02
のぞみ 26号 新大阪 → 東京			
特急普通車指定席 禁煙有 14:03発 16:33着 乗車人員 22名			
大人= 21 小児= 0 無賃/付添= 1			
料金単価: 特 5,700 0 特 0			
N 5390 0 N 0			
13号車 10AB... ~ 14ABCDE 禁			

団体乗車券			#03
運賃計算 打切区間 三島 → 京都市内			
乗車人員 22名			
大人= 21 小児= 0 無賃/付添= 1			
經由: 三島, 新幹線, 京都.			

団体乗車券			#04
運賃計算 打切区間 大阪市内 → 東京都区内			
乗車人員 22名			
大人= 21 小児= 0 無賃/付添= 1			
經由: 新大阪, 新幹線.			

裏面のご案内をご覧ください。

JR東日本

Возна карта за два суперекспреса — за групу од 22 путника

01 / Датум 23.05.2016. / Број воза 481 / Релација Мишима—Кјото / Полазак 17.48 / Долазак 19.47 / Број кола 14 / Ред 16, седишта А и В / Редови 17—20, седишта А, В, С, D и Е.

02 / Датум 28.05.2016. / Број воза 26 / Релација Шин Осака—Токио / Полазак 14.03 / Долазак 16.33 / Број кола 13 / Ред 10, седишта А и В / Редови 11—14, седишта А, В, С, D и Е.



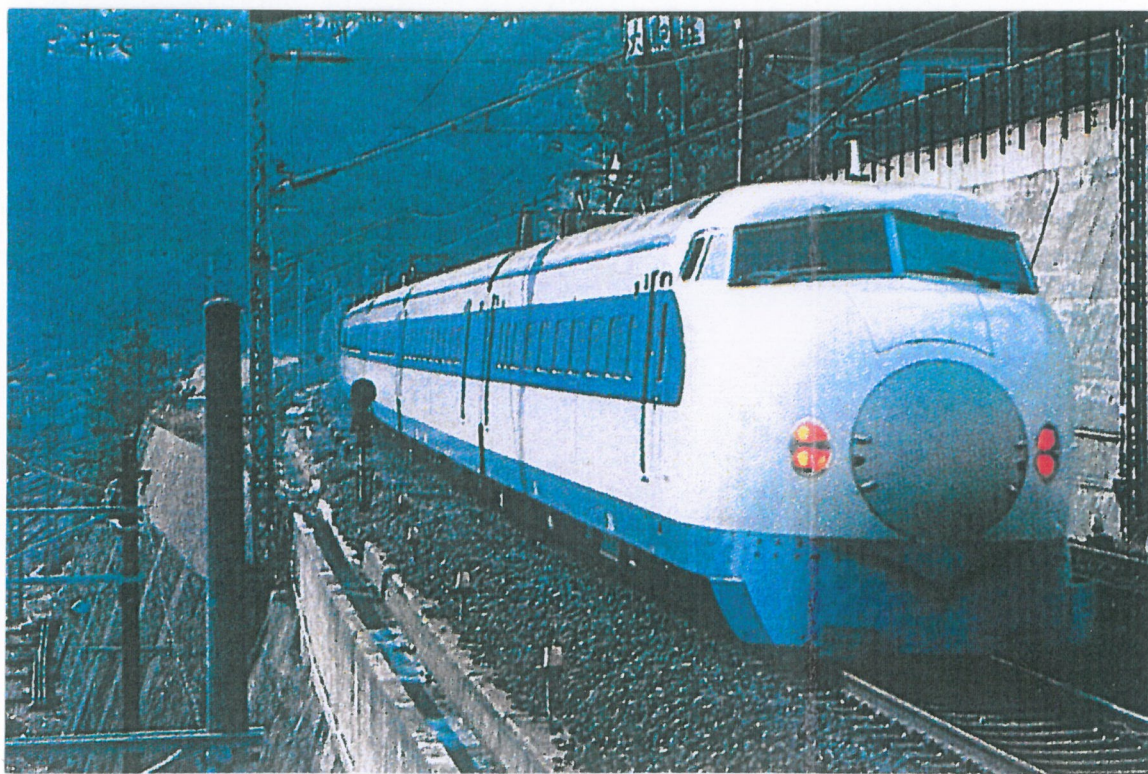
Поглед са највишег објекта у старој престоници Земље излазећег сунца према источном улазу у станицу Кјото (из правца Токија). Мимоилажење два суперекспреса (колосек 1 435 mm).



Поглед према западном улазу у станицу Кјото (из правца Осаке). Два типична јапанска воза који саобраћају на старој мрежи пруга узаног колосека ширине 1 067 mm.



Музејски експонат најбрже јапанске парне локомотиве. Давне 1954. године постигла је рекордних 129 km/h. Серија С 62 је, иначе, типа Хадсон (распоред осовина 2—С—2) и саобраћала је на узаном колосеку ширине 1 067 mm.



На новој Такаидо линији, првој прузи нормалног колосека на тлу Јапана, чувени воз назван метак поставио је 1964. године светски рекорд од 210 km/h. На линији сада саобраћају модерније, дуже и брже гарнитуре.



Са десна на лево: прва генерација суперекспресних возова (лимит 210 km/h), друга (240 km/h) и трећа (270 km/h) већ су у музеју. Све три серије, као и актуелна четврта (300 km/h), постизале су на пробним возњама веће брзине од лимитираних.



Врх свете планине Фуџи и суперекспресни воз — стари и нови симбол Јапана. Ова (трећа) серија са 16 кола, саобраћала је од 1992. до 2012. године између Токија и Осаке, и још даље до већих градова на суседном острву Кјушу.